

ZOOM SUR JEAN BLAYON & CATHERINE GIRAUD

① Carte d'identité pilote



Nom : BLAYON

Prénom : Jean

Date de naissance : 05/10/1957

Etat civil : Célibataire

Enfants : 2

Taille : 1,73 m

Ville : Ardentes (36)

Profession : Retraité

ASA ou écurie : Ecurie berrichonne

Voitures : 106 XSI, Clio Ragnotti, 208 VTI, Saxo VTS, 206 RC, 106 Kit-Car A6 puis A5, 106 Rallye, 205 GTI Gr.F, 205 GTI Gr.A, Golf 1 GTI Gr.A, Samba Rallye Gr.A, Opel Kadett GTE, Samba Rallye Gr.N.

Copilotes : Catherine GIRAUD, Lucas BLAYON, Hervé LANGLOIS, Franck MICHAUD, Christophe BARBOUX, Laurent BLANCHEFORT, Mathieu RICOURT, Julien RICOURT, Séverine HOURY, Stéphane MARIE, Nicolas RICOURT, Jean-Luc ROCHE, Christophe LUCAS, David MITATY, Philippe TEILLOL, Emmanuelle TORRE, Claude ROBIN, Michel POITELON, Philippe SOING, Christian LABERGERE, Francine POUVREAU, Jean-Christophe CRASNIER, Richard GONZALEZ, Annie REITZ, Sandra ROUSSEAU.

Pour Jean, en 3 mots, comment définirais-tu ta copilote ?

Très compétente, rigoureuse et conviviale.

Loisirs : Cinéma et sport.

Début (année/rallye) : En 1984, à la Ronde du Gamay.

Jean
BLAYON

Catherine
GIRAUD



Tes objectifs pour la saison 2021 : D'être au départ de notre finale à Châteauroux, se faire plaisir à domicile.

Tes objectifs à long terme : Vu mon âge ils sont très limités. Faire encore quelques années et quelques rallyes en N2S.

Ton calendrier 2021 :

Cieux Mont Blond

Briance

Suisse Normande

Finale Châteauroux

Jean BLAYON, en stat'

Nombre de rallyes : 550 départs en 38 saisons



106 XSI



Clio Ragnotti



208 VTI



Saxo VTS



206 RC



106 Rallye



205 GTI



Golf 1 GTI



Opel Kadett GTE

Samba Rallye



Champion Ligue
Centre Rallye :

4

Victoires
Classes

F2012 : 6

Victoires
podiums
classe : 3

Abandons :

41

Finales :

28*

*Joué-les-Tours, Cergy-Pontoise, Mulhouse, Arras, Tournus, Cannes, Sens, St Marcellin, Tournus, Gérardmer, Ciotat, Amiens, Mazamet, Limoges, Epernay, Ile Rousse, Nantes, Mende, Châteauroux, Dunkerque, Pays-Basque, Autun, Gap, Oyonnax, La Rochelle, Samer, Lunéville, Chalon s/ Saône.

② Ta copilote

Nom : GIRAUD

Prénom : Catherine

Ville : La Châtre (36)

Profession : Co-gérante responsable qualité de 4 centres de contrôle

Loisirs : Cinéma, dessin, lecture.

Début (année/rallye) : En 2001, au Sud-Berry avec Jean.

Pour Catherine, en 3 mots, comment définirais-tu ton pilote ?

Passionné, fédérateur et compétiteur.



③ Ton assistance : Composé de combien de personne ? Qui fait quoi ?

Assistance entre ami.

J'ai un couple qui m'aide depuis longtemps Alain et Patricia DUMAS.

Souvent regroupé au sein de l'écurie, assistance commune.

④ Caractéristique de ta voiture : 106 Rallye 🚗

Groupe : F2000

Classe : 12

Cylindrée : 1399 cm³

Puissance : 200 CV

Mode : Traction

Boîte de vitesses : 3MO Séquentielle

Pneus : Hankook 15

Entretien : Fun Méca Sport et Lény Compétition

Historique (ancien propriétaire) : Quentin TROCHU

Combien coûte un rallye avec ta voiture (pneus, essence, engagement...) ?

Un régional coûte 500€ et 1000€ un national.

Les révisions coûtent 5 000-6000 €.

Comment définirais-tu ta voiture ?

Elle est très puissante par rapport à son poids mais difficile à conduire. Il y a eu des modifications par Fun Méca Sport, il ne reste plus qu'à tester.



⑤ Tes sponsors : Présente-nous tes sponsors.

- Leclerc Loches et Amboise
- Sofeval Chaudronnerie
- Assurance Axa Patrice GAULTIER
- Auto-sécurité : C.T.B.S.M.: La Châtre, Châteaumeillant, Boussac, Genouillac
- Elicaum électricité industrielle Pierrick FOURET
- Euromaster Lesèche Châteauroux-St Maur
- Restaurant La Quich'notte St Jean de Monts
- Poissonnerie La Marée Montoise St Jean de Monts
- Boucherie-Traiteur Royer-Crécy St Jean de Monts
- Pizzeria Crêperie Saladerie L'Atoll St Jean de Monts
- Plombier Christophe Dolidier
- Atlantic Toboggan

E.Leclerc 

sofeval

Assurance Banque
Patrice GAULTIER
L'Assureur des entreprises



ELICAUM

EUROMASTER

NEUS LESECHE

⑥ Ton palmarès : Rallystique

2020 : Le virus du rallye !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Fougère	54	R	08/03/2020	10NAS	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 XSI	F2 12	27*	9	1
12 Travaux d'Hercule	115	R	23/08/2020	11NAN	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 XSI	F2 12	Ab.		
Côtes de Lumière	104	R	06/09/2020	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 XSI	F2 12	37	13	1
La Vie	122	R	20/09/2020	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 XSI	F2 12	45	13	1
Coeur de France	147	CFA	26/09/2020	15CVL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 XSI	F2 12	74	6	1
Vienne & Glane	114	R	11/10/2020	10NAS	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 XSI	F2 12	46	16	3



2019 : De la Clio Ragnotti à la106 XSI !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Autocourse	39	R	07/04/2019	15CVL	GIRAUD Catherine	RENAULT Clio Ragnotti	A 7	Ab.		
Quercy	60	R	27/04/2019	09OP	GIRAUD Catherine	RENAULT Clio Ragnotti	A 7	42	12	4
Vallée du Cher	46	N	18/05/2019	15CVL	GIRAUD Catherine	RENAULT Clio Ragnotti	A 7	25	8	1
Lochois	59	R	09/06/2019	15CVL	GIRAUD Catherine	RENAULT Clio Ragnotti	A 7	42	14	5
Vins de Chinon & du Véron	79	N	22/06/2019	15CVL	GIRAUD Catherine	RENAULT Clio Ragnotti	A 7	64	14	5
Sauveterre Saint Front	43	R	29/06/2019	10NAS	GIRAUD Catherine	RENAULT Clio Ragnotti	A 7	44	18	5
Vins deouvray	41	N	03/08/2019	15CVL	GIRAUD Catherine	RENAULT Clio Ragnotti	A 7	22	3	1
Rallye "24" Dordogne Périgord	56	R	11/08/2019	10NAS	GIRAUD Catherine	RENAULT Clio Ragnotti	A 7	53	18	5
Côtes de Lumière	53	R	31/08/2019	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 XSI	F2 12	28	13	4
Jardins de Sologne	36	R	07/09/2019	15CVL	GIRAUD Catherine	RENAULT Clio Ragnotti	A 7	26	12	2
La Vie	85	R	22/09/2019	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 XSI	F2 12	42	13	4
Vienne & Glane	86	R	29/09/2019	10NAS	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 XSI	F2 12	36	14	1
Indre	129	D	01/11/2019	15CVL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 XSI	F2 12	39	7	1
Agora Thibérien	76	R	23/11/2019	10NAS	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 XSI	F2 12	34	9	2
Médoc	95	R	07/12/2019	10NAS	BLAYON Lucas	PEUGEOT 106 XSI	F2 12	40	9	2



2018 : Direction Chalon sur Saône !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Olonne	17	R	25/03/2018	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	15	6	2
Autocourse	47	R	08/04/2018	15CVL	BLAYON Lucas	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	19	5	2
Cieux - Monts de Blond	32	R	14/04/2018	10NAS	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	19	5	1
Quercy	37	R	28/04/2018	09OP	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	24	8	3
Saint Emilion	66	N	12/05/2018	10NAS	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	32	9	3
Vallée du Cher	42	N	26/05/2018	15CVL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	15	5	3
Clain	31	R	03/06/2018	11NAN	LANGLOIS Hervé	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	26	7	3
Vins de Chinon & du Véron	64	R	23/06/2018	15CVL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	30	12	2
Saint Sornin Leulac	35	R	30/06/2018	10NAS	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	15	2	2
Le Mans	42	R	14/07/2018	12BPL	GIRAUD Catherine	RENAULT Clio Ragnotti	A 7	44	15	5
Rallye "24" Dordogne Périgord	48	R	12/08/2018	10NAS	GIRAUD Catherine	RENAULT Clio Ragnotti	A 7	59	16	8
Côtes de Lumière	30	R	02/09/2018	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	22	7	1
Jardins de Sologne	38	R	08/09/2018	15CVL	GIRAUD Catherine	RENAULT Clio Ragnotti	A 7	Ab.		
La Vie	34	R	23/09/2018	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	15	8	2
Finale Chalon sur Saône	99	N	19/10/2018	04BFC	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	Ab.		



2017 : La féroce 208 VTI !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Or - Pays de Jumilhac	35	R	11/03/2017	17L	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	Ab.		
Olonnes	12	R	26/03/2017	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	14	6	2
Autocourse	29	R	09/04/2017	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	19	7	2
Trois Châteaux	113	R	16/04/2017	09MP	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	Ab.		
Quercy	33	R	13/05/2017	09MP	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	21	2	1
Vallée du Cher	33	N	20/05/2017	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	20	8	2
Saint Emilion	36	N	27/05/2017	10A	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	Ab.		
Lochois	29	R	11/06/2017	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	25	6	1
Vins de Chinon & du Véron	43	R	24/06/2017	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	27	10	3
Vins de Vouvray	19	N	08/07/2017	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	9	2	2
Côtes de Lumière	11	R	03/09/2017	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	22	4	3
Jardins de Sologne	22	R	09/09/2017	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	19	1	1
La Vie	37	R	24/09/2017	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	Ab.		
Coeur de France	57	CFA	29/09/2017	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	35	19	1
Vienne & Glane	36	R	21/10/2017	17L	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	27	4	2
Indre	54	N	18/11/2017	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	21	7	2



2016 : Rendez-vous à Lunéville !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Vienne	59	N	05/03/2016	11PC	GIRAUD Catherine	CITROËN Saxo VTS	A 6	Ab.		
Or - Pays de Jumilhac	28	R	12/03/2016	17L	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	14	6	2
Olonnes	14	R	27/03/2016	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	13	2	1
Pays de Lohéac	37	N	02/04/2016	12BPL	GIRAUD Catherine	CITROËN Saxo VTS	A 6	23	5	1
Autocourse	26	R	10/04/2016	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	14	4	2
Quercy	34	R	23/04/2016	09MP	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	25	3	1
Saint Emilion	88	N	07/05/2016	10A	GIRAUD Catherine	CITROËN Saxo VTS	A 6	Ab.		
Vallée du Cher	24	N	21/05/2016	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	10	1	1
Lochois	19	R	12/06/2016	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	14	5	1
Vins de Chinon & du Véron	27	R	25/06/2016	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	24	7	2
Vins de Vouvray	26	N	23/07/2016	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	12	3	1
Coeur de France	43	D	26/08/2016	15C	GIRAUD Catherine	CITROËN Saxo VTS	A 6	Ab.		
Côtes de Lumière	18	R	04/09/2016	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	27	5	2
Jardins de Sologne	21	R	10/09/2016	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	13	2	1
La Vie	18	R	18/09/2016	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	20	4	2
Vienne & Glane	15	R	24/09/2016	17L	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	20*	3	1
Finale Lunéville	114	N	14/10/2016	03LA	GIRAUD Catherine	CITROËN Saxo VTS	A 6	Ab.		
Indre	34	N	18/11/2016	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	29	6	2
Rallye	Num	Type	Date	Comité	Pilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Cieux - Monts de Blond	53	R	29/05/2016	17L	GIRAUD Catherine	RENAULT Twingo R1	R 1A	51	6	3



2015 : Le Nord, à Samer !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Vienne	51	N	07/03/2015	11PC	GIRAUD Catherine	CITROËN Saxo VTS	A 6	21	3	1
Chablisien	34	N	21/03/2015	04BFC	GIRAUD Catherine	CITROËN Saxo VTS	A 6	15	6	3
Fougère	49	N	11/04/2015	10A	GIRAUD Catherine	CITROËN Saxo VTS	A 6	22	7	1
Quercy	78	R	25/04/2015	09MP	GIRAUD Catherine	CITROËN Saxo VTS	A 6	Ab.		
Saint Emilion	75	N	16/05/2015	10A	GIRAUD Catherine	CITROËN Saxo VTS	A 6	Ab.		
Vallée du Cher	52	N	23/05/2015	15C	GIRAUD Catherine	CITROËN Saxo VTS	A 6	Ab.		
Bessé sur Braye	34	R	01/08/2015	12BPL	GIRAUD Catherine	CITROËN Saxo VTS	A 6	Ab.		
Côtes de Lumière	15	R	06/09/2015	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	29	6	3
Jardins de Sologne	10	R	12/09/2015	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	12	3	1
La Vie	17	R	20/09/2015	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	25	3	2
Vienne & Glane	22	R	27/09/2015	17L	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	19	2	2
Finale Samer	108	N	16/10/2015	01NP	GIRAUD Catherine	CITROËN Saxo VTS	A 6	58	18	4
Indre	33	N	30/10/2015	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	21	5	3
Rallye	Num	Type	Date	Comité	Pilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Vins de Chinon & du Véron	78	R	27/06/2015	15C	GIRAUD Catherine	RENAULT Twingo R1	R 1A	73	11	1



Remy24RallyePhotos

2014 : La 206 RC à La Rochelle !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Fougère	37	N	01/03/2014	10A	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	17	5	1
Vienne	51	N	08/03/2014	11PC	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	30	6	1
Pays de Lohéac	28	N	05/04/2014	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	25	5	3
Autocourse	25	R	12/04/2014	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	16	6	2
Quercy	37	R	26/04/2014	09MP	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	30	13	4
Vallée du Cher	31	N	17/05/2014	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	22	7	3
Saint Emilion	49	N	31/05/2014	10A	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	Ab.		
Saint Sornin Leulac	33	R	06/07/2014	17L	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	27	11	5
Vins de Vouvray	24	N	26/07/2014	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	15	7	1
Foie Gras & Truffe	32	1DV	09/08/2014	10A	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	34	11	4
Coeur de France	55	1DV	30/08/2014	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	34	10	1
La Vie	22	R	21/09/2014	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	26	10	3
Finale La Rochelle	88	N	17/10/2014	11PC	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	Ab.		
Indre	49	N	08/11/2014	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	31	9	3



2013 : Fier d'aller à Oyonnax !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Vienne	35	N	09/03/2013	11PC	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	16	4	1
Solognot	19	R	07/04/2013	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	11	4	3
Anguison	19	R	20/04/2013	04BFC	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	23	6	1
Sud Berry	8	R	05/05/2013	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	8	1	1
Saint Emilion	38	N	10/05/2013	10A	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	24	8	2
Vallée du Cher	29	N	18/05/2013	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	21	7	1
Lochois	18	R	01/06/2013	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	12	2	1
Trois Châteaux	28	N	14/06/2013	09MP	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	13	7	1
Vins de Chinon & du Véron	25	R	29/06/2013	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	11	3	1
Saint Sornin Leulac	23	R	06/07/2013	17L	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	19	6	3
Vins de Vouvray	23	N	20/07/2013	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	14	3	1
Coeur de France	22	1DV	31/08/2013	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	11	2	1
Autocourse	19	R	15/09/2013	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	16	4	2
La Vie	24	R	29/09/2013	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	37	11	5
Finale Oyonnax	67	N	18/10/2013	05RA	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	Ab.		
Indre	46	N	02/11/2013	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	34	15	4



2012 : Cap à Gap !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Vienne	29	N	10/03/2012	11PC	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	20	5	2
Pays de Lohéac	22	N	31/03/2012	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	13	5	2
Solognot	10	R	08/04/2012	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	7	3	1
Sud Berry	22	R	05/05/2012	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	14	5	1
Saint Emilion	43	N	18/05/2012	10A	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	17	6	1
Lochois	19	R	03/06/2012	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	18	8	3
Vignoble Sèvre & Maine	18	N	09/06/2012	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	17	7	4
Vins de Chinon & du Véron	23	R	24/06/2012	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	13	4	2
Saint Sornin Leulac	21	R	30/06/2012	17L	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	11	6	2
Vins de Vouvray	14	N	04/08/2012	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	8	3	1
Coeur de France	24	1DV	01/09/2012	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	16	10	3
Autocourse	18	R	15/09/2012	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	14	1	1
Vienne & Glane	28	R	29/09/2012	17L	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	18	5	1
Finale Gap	69	N	20/10/2012	07PACA	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	52	20	2



2011 : On n'est pas Autun !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Sud Berry	12	R	30/04/2011	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	10	4	3
Clain	17	R	07/05/2011	11PC	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	17	3	2
Vallée du Cher	24	N	14/05/2011	15C	BRIAND Benjamin	PEUGEOT 206 RC	A 7	22	6	1
Lochois	15	R	29/05/2011	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	11	4	2
Saint Emilion	35	N	03/06/2011	10A	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	16	6	2
Vins de Chinon & du Véron	30	R	18/06/2011	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	20	6	2
Saint Sornin Leulac	27	R	03/07/2011	17L	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	24	8	3
Autocourse	16	R	17/07/2011	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	8	3	1
Vallée de la Brenne	17	R	31/07/2011	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	13	5	3
Bessé sur Bray	23	N	27/08/2011	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	14	5	4
Coeur de France	23	1DV	16/09/2011	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	16	6	1
Finale Autun	73	N	14/10/2011	04BFC	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	108	39	8
Indre	30	N	29/10/2011	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	16	5	1

2010 : Euskal Herria !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Vienne	23	N	20/03/2010	11PC	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	17	6	4
Epernay Vins de Champagne	53	1DV	27/03/2010	02CA	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	32	11	2
Porcelaine	33	R	03/04/2010	17L	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	20	5	2
Solognot	17	R	18/04/2010	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	4	1	1
Clain	20	R	09/05/2010	11PC	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	13	6	3
Saint Emilion	50	N	15/05/2010	10A	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	Ab.		
Lochois	21	R	06/06/2010	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	14	6	2
Vins de Chinon & du Véron	20	R	26/06/2010	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	15	3	1
Vallée de la Brenne	8	R	01/08/2010	15C	BERGIA Philippe	PEUGEOT 206 RC	A 7	12	5	4
Bessé sur Braye	31	N	14/08/2010	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	34	10	5
Bonaguil	24	N	11/09/2010	10A	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	Ab.		
Cœur de France	30	1DV	24/09/2010	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	15	5	1
Finale Anglet Pays Basque	69	N	29/10/2010	10A	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	82	30	6



2009 : Bienvenue chez les Ch'ti !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Vienne	-	<u>N</u>	21/03/2009	<u>11PC</u>	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	11	4	1
Porcelaine	-	<u>R</u>	04/04/2009	<u>17L</u>	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	20	5	2
Jardin de la France	-	<u>N</u>	18/04/2009	<u>15C</u>	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	<u>Ab.</u>		
Vendée	-	<u>R</u>	02/08/2009	<u>12BPL</u>	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	19	6	3
Coeur de France	-	<u>1DV</u>	28/08/2009	<u>15C</u>	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	24	8	2
Sud Berry	-	<u>R</u>	12/09/2009	<u>15C</u>	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	5	3	2
Pays de Saint Yrieix	-	<u>1DV</u>	19/09/2009	<u>17L</u>	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	27	10	4
Monts de Blond	-	<u>R</u>	26/09/2009	<u>17L</u>	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	12	7	3
Vienne & Glane	-	<u>R</u>	17/10/2009	<u>17L</u>	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	12	4	1
Finale Dunkerque	-	<u>N</u>	30/10/2009	<u>01NP</u>	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	69	23	5
Automne - La Rochelle	-	<u>1DV</u>	13/11/2009	<u>11PC</u>	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 206 RC	A 7	<u>Ab.</u>		



2008 : Finale à la maison : Châteauroux !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Vienne	-	N	15/03/2008	11PC	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Kit Car	A 5K	32	11	1
Epernay Vins de Champagne	-	1DV	29/03/2008	02CA	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Kit Car	A 5K	Ab.		
Jardin de la France	-	N	12/04/2008	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Kit Car	A 5K	27	9	1
Suisse Normande	-	1DV	19/04/2008	13N	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Kit Car	A 5K	Ab.		
Grands Vins de Saint Emilion	-	N	03/05/2008	10A	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Kit Car	A 5K	31	13	1
Vallée du Cher	-	N	17/05/2008	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Kit Car	A 5K	28	10	1
Guirlande	-	R	01/06/2008	11PC	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Kit Car	A 5K	35	15	1
Vins de Chinon & du Véron	-	R	21/06/2008	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Kit Car	A 5K	29	8	1
Nord Deux-Sèvres	-	N	28/06/2008	11PC	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Kit Car	A 5K	32	12	1
Autocourse	-	R	20/07/2008	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Kit Car	A 5K	30	6	1
Foie Gras & Truffe	-	N	26/07/2008	10A	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Kit Car	A 5K	23	9	1
Vendée	-	R	03/08/2008	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Kit Car	A 5K	40	11	1
Bessé sur Bray	-	N	16/08/2008	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Kit Car	A 5K	21	8	1
Coeur de France	-	1DV	29/08/2008	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Kit Car	A 5K	22	12	1
Sud Berry	-	R	04/10/2008	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Kit Car	A 5K	17	10	1
Finale Châteauroux	-	N	24/10/2008	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Kit Car	A 5K	57	20	1
Automne - La Rochelle	-	1DV	14/11/2008	11PC	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Kit Car	A 5K	64	23	1



Gilou50

2007 : La 106 Rallye, de grandes sensations !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Vienne	-	N	17/03/2007	11PC	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	Ab.		
Epernay Vins de Champagne	-	1DV	24/03/2007	02CA	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	38	13	1
Jardin de la France	-	N	14/04/2007	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	26	12	1
Sud Berry	-	R	12/05/2007	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	13	4	1
Grands Vins de Saint Emilion	-	N	19/05/2007	10A	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	31	11	1
Région Limousin	-	CFA	08/06/2007	17L	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	52	38	1
Nord Deux-Sèvres	-	N	23/06/2007	11PC	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	30	12	1
Châteaux & Vins de Loire	-	N	14/07/2007	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	32	13	1
Foie Gras & Truffe	-	N	28/07/2007	10A	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	38	18	1
Bessé sur Braye	-	N	11/08/2007	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	33	11	1
Coeur de France	-	1DV	01/09/2007	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	27	11	1
Pays de Saint Yrieix	-	N	15/09/2007	17L	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	23	11	1
Vendée	-	R	23/09/2007	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	23	8	1
Finale Mende Lozère	-	N	05/10/2007	08LR	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	Ab.		
Indre	-	N	26/10/2007	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	Ab.		
Automne - La Rochelle	-	1DV	16/11/2007	11PC	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	25	14	1



 Gilou50

2006 : Finale plein Ouest à Nantes !

Rallye	Num	Type	Date t	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Vienne	-	N	18/03/2006	11PC	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	19	7	1
Epernay Vins de Champagne	-	1DV	25/03/2006	02CA	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	24	8	1
Indre	-	N	08/04/2006	15C	MICHAUD Franck	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	Ab.		
Jardin de la France	-	N	28/04/2006	15C	GIRAUD Caroline	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	14	6	1
Sud Berry	-	R	06/05/2006	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	22	6	1
Vallée du Cher	-	N	20/05/2006	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	22	9	1
Grands Vins de Saint Emilion	-	N	27/05/2006	10A	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	Ab.		
Nord Deux-Sèvres	-	N	24/06/2006	11PC	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	26	10	1
Châteaux & Vins de Loire	98	N	16/07/2006	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	31	13	2
Foie Gras & Truffe	-	N	29/07/2006	10A	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	25	13	2
Bessé sur Bray	-	N	12/08/2006	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	28	9	1
Coeur de France	-	1DV	01/09/2006	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	20	11	1
Pays de Saint Yrieix	-	1DV	16/09/2006	17L	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	22	7	1
Finale Nantes	-	N	20/10/2006	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	56	20	1
Automne - La Rochelle	-	1DV	17/11/2006	11PC	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	40	14	1
Médoc	-	N	25/11/2006	10A	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	16	7	2

Rallye	Num	Type	Date	Comité	Pilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Rallye "85"	-	R	06/08/2006	12BPL	HOURY David	CITROËN C2 R2	A 6	17	2	1

2005 : La finale Corsica !

Rallye	Num	Type	Date t	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays d'Aunis	-	N	05/03/2005	11PC	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	26	10	1
Vienne	-	N	26/03/2005	11PC	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	15	6	1
Porcelaine	-	R	03/04/2005	17L	MICHAUD Franck	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	17	5	1
Val de l'Indre	-	R	10/04/2005	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	28	10	1
Jardin de la France	-	N	23/04/2005	15C	MICHAUD Franck	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	20	5	1
Sud Berry	-	R	07/05/2005	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	16	5	1
Vallée du Cher	-	N	21/05/2005	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	26	8	1
Lochois	-	R	05/06/2005	15C	MICHAUD Franck	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	19	7	1
Région Limousin	-	CFA	10/06/2005	17L	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	74	64	1
Nord Deux-Sèvres	-	N	25/06/2005	11PC	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	35	10	1
Saint Sornin Leulac	-	R	03/07/2005	17L	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	15	6	1
Châteaux & Vins de Loire	-	N	10/07/2005	15C	HOURY Séverine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	Ab.		
Coeur de France	-	1DV	03/09/2005	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	22	13	1
Pays de Saint Yrieix	-	N	17/09/2005	17L	MICHAUD Franck	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	33	11	1
Automne - La Rochelle	-	1DV	14/10/2005	11PC	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	Ab.		
Finale Île Rousse	-	N	11/11/2005	06PAC	MICHAUD Franck	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	Ab.		



Rallye	Num	Type	Date	Comité	Pilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Rallye "85"	-	R	07/08/2005	12BPL	HOURY David	CITROËN Saxo VTS	A 6	29	10	4



2004 : Champagne pour la Finale !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Vienne	56	N	20/03/2004	11PC	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	12	6	1
Porcelaine	75	R	02/04/2004	17L	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	31	12	2
Val de l'Indre	85	R	18/04/2004	15C	HOURY Séverine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	9	5	1
Jardin de la France	59	N	30/04/2004	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	26	14	1
Sud Berry	31	R	15/05/2004	15C	HOURY Séverine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	13	4	1
Loire Atlantique	53	1DV	22/05/2004	12BPL	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	18	9	1
Région Limousin	62	CFA	28/05/2004	17L	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	23	15	1
Lochois	80	R	06/06/2004	15C	BLANCHEFORT Laurent	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	22	5	1
Vienne & Glane	44	R	19/06/2004	17L	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	14	3	1
Nord Deux-Sèvres	82	N	26/06/2004	11PC	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	24	7	1
Saint Sornin Leulac	76	R	03/07/2004	17L	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	23	6	1
Châteaux & Vins de Loire	84	N	11/07/2004	15C	BLANCHEFORT Laurent	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	37	15	2
Pays de Saint Yrieix	33	N	04/09/2004	17L	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	17	3	1
Coeur de France	89	1DV	10/09/2004	15C	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	40	25	1
Clain	48	N	18/09/2004	11PC	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	16	7	1
Vallée Saint Genou	85	R	10/10/2004	15C	BARBOUX Christophe	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	26	8	1
Finale Epernay	8	N	22/10/2004	02CA	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	70	19	2
Monts Dôme	93	N	29/10/2004	16A	GIRAUD Catherine	PEUGEOT 106 Rallye	A 5	33	7	2

2003 : La porcelaine de Limoges !

Finale de la Coupe de France des Rallyes Limoges France Cup	Michaud Franck	#127	Peugeot 106 Rallye	A5	Mécanique
Rallye Régional de la Vallée Saint Genou France Cup	Rousseau		Peugeot 106 Rallye	A5	13. 1. classe A5
Rallye National du Pays de Saint-Yrieix France Cup	Michaud Franck		Peugeot 106 Rallye	A5	16. 1. classe A5
Rallye National des Châteaux et Vins de Loire France Cup	Giraud Catherine		Peugeot 106 Rallye	A5	15. 2. classe A5
Rallye National de Saintonge France Cup	Michaud Franck	#32	Peugeot 106 Rallye	A5	22. 2. classe A5
Rallye Régional Autocourse France Cup	Rousseau		Peugeot 106 Rallye	A5	18. 1. classe A5
Rallye Régional de Saint-Sornin-Leulac France Cup	Giraud Catherine		Peugeot 106 Rallye	A5	20. 1. classe A5
Rallye National Nord Deux-Sèvres France Cup	Michaud Franck		Peugeot 106 Rallye	A5	18. 1. classe A5
Rallye National de Loire-Atlantique France Cup	Michaud Franck		Peugeot 106 Rallye	A5	18. 1. classe A5
Rallye National du Printemps de Bords France Cup	Michaud Franck		Peugeot 106 Rallye	A5	29. 1. classe A5
Rallye Régional du Sud Berry France Cup	Giraud Catherine		Peugeot 106 Rallye	A5	16. 1. classe A5
Rallye National du Jardin de la France France Cup	Michaud Franck		Peugeot 106 Rallye	A5	15. 1. classe A5
Rallye Régional du Val de l'Indre France Cup	Ricourt Mathieu		Peugeot 106 Rallye	A5	19. 1. classe A5
Rallye Coeur de France - Région Centre	Michaud Franck	#89	Peugeot 106 Rallye	A5	27. 1. classe A5
Rallye National de la Vienne France Cup	Michaud Franck		Peugeot 106 Rallye	A5	18. 1. classe A5



2002 : Mazamet, la belle inconnue !

Rallye National du Médoc France Cup	Poitelon Michel		Peugeot 106 Rallye	A5	21. 2. classe A5
Rallye National de la Châtaigne France Cup	Michaud Franck	#62	Peugeot 106 Rallye	A5	33. 2. classe A5
Rallye Régional du Clain & 6 Vallées France Cup	Michaud Franck		Peugeot 106 Rallye	A5	26. 1. classe A5
Finale de la Coupe de France des Rallyes Mazamet France Cup	Michaud Franck	#116	Peugeot 106 Rallye	A5	57. 1. classe A5
Rallye Régional de la Vallée Saint Genou France Cup	Giraud Catherine		Peugeot 106 Rallye	A5	25. 1. classe A5
Rallye National du Pays de Saint-Yrieix France Cup	Michaud Franck		Peugeot 106 Rallye	A5	17. 1. classe A5
Rallye National Coeur de France France Cup	Michaud Franck	#61	Peugeot 106 Rallye	A5	13. 1. classe A5
Rallye National de Saintonge France Cup	Michaud Franck		Peugeot 106 Rallye	A5	16. 1. classe A5
Rallye Régional Autocourse France Cup	Giraud Catherine		Peugeot 106 Rallye	A5	20. 1. classe A5
Rallye National de Loire-Atlantique France Cup	Michaud Franck	#52	Peugeot 106 Rallye	A5	21. 1. classe A5
Rallye Régional du Sud Berry France Cup	Giraud Catherine		Peugeot 106 Rallye	A5	12. 1. classe A5
Rallye National du Jardin de la France France Cup	Michaud Franck		Peugeot 106 Rallye	A5	21. 1. classe A5
Rallye Régional du Val de l'Indre France Cup	Ricourt Mathieu		Peugeot 106 Rallye	A5	15. 1. classe A5
Rallye National de la Vienne France Cup	Michaud Franck	#77	Peugeot 106 Rallye	A5	18. 1. classe A5



2001 : Amiens naturellement !

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

France Cup

Peugeot 106 Rallye

Peugeot 106 Rallye

Peugeot 106 Rallye

Peugeot 106 Rallye

Peugeot 106 Rallye

Peugeot 106 Rallye

Peugeot 106 Rallye

Peugeot 106 Rallye

Peugeot 106 Rallye

Peugeot 106 Rallye

Peugeot 106 Rallye

Peugeot 106 Rallye

A5 80. 3. classe A5

A5 26. 1. classe A5

A5 15. 1. classe A5

A5 26. 1. classe A5

A5 11. 1. classe A5

A5 14. 1. classe A5

A5 14. 1. classe A5

A5 13. 1. classe A5

A5 18. 1. classe A5

A5 15. 1. classe A5

A5 27. 1. classe A5

A5 13. 1. classe A5

2000 : On dirait le Sud !

<p>Finale de la Coupe de France des Rallyes La Ciotat France Cup</p> <p>Rallye National de l'Yonne France Cup</p> <p>Rallye Régional de la Vallée Saint Genou France Cup</p> <p>Rallye Régional Autocourse France Cup</p> <p>Rallye National des Châteaux et Vins de Loire France Cup</p> <p>Rallye National du Printemps de Bords France Cup</p> <p>Rallye National de Loire-Atlantique France Cup</p> <p>Rallye Régional de la Vallée du Cher France Cup</p> <p>Rallye Régional du Sud Berry France Cup</p> <p>Rallye Régional du Val de l'Indre France Cup</p> <p>Rallye National de la Vienne France Cup</p>	<p>Michaud Franck</p> <p>Michaud Franck</p> <p>Houry Séverine</p> <p>Michaud Franck</p> <p>Michaud Franck</p> <p>Michaud Franck</p> <p>Michaud Franck</p> <p>Michaud Franck</p> <p>Michaud Franck</p> <p>Marie Stéphane</p> <p>Michaud Franck</p>	<p>#115</p> <p>#71</p> <p>#34</p> <p>#25</p> <p>#45</p>	<p>Peugeot 106 Kit Car</p> <p>Peugeot 106 XSI</p> <p>Peugeot 106 Kit Car</p> <p>Peugeot 106 Kit Car</p> <p>Peugeot 106 Kit Car</p> <p>Peugeot 106 Kit Car</p> <p>Peugeot 106 Kit Car</p> <p>Peugeot 106 Kit Car</p> <p>Peugeot 106 Kit Car</p> <p>Peugeot 106 Kit Car</p> <p>Peugeot 106 Kit Car</p> <p>Peugeot 106 Kit Car</p> <p>Peugeot 205 GTI 1.6</p>	<p>A6</p> <p>A6</p> <p>A6</p> <p>A6</p> <p>A6</p> <p>A6</p> <p>A6</p> <p>A6</p> <p>A6</p> <p>A6</p> <p>A6</p> <p>N2</p>	<p>75. 6. classe A6</p> <p>9. 3. classe A6 Rallye arrêté</p> <p>11.</p> <p>11. 1. classe A6</p> <p>15. 2. classe A6</p> <p>15/6/1</p> <p>7. 1. classe A6</p> <p>13/7/1</p> <p>11. 1. classe A6</p> <p>14. 1. classe A6</p> <p>15. 1. classe A6</p>
---	---	---	--	---	---

Copilote :

Rallye National du Médoc Poitelon Michel



1999 : Je vois la vie en Vosges !

<p>Finale de la Coupe de France des Rallyes Gérardmer France Cup</p> <p>Rallye National de Loire-Atlantique France Cup</p> <p>Rallye National de l'Yonne France Cup</p> <p>Rallye Régional de la Vallée-Saint Genou France Cup</p> <p>Rallye Régional du Thymerais France Cup</p> <p>Rallye Régional Autocourse France Cup</p> <p>Rallye National des Châteaux et Vins de Loire France Cup</p> <p>Rallye Régional des Vins de Chinon France Cup</p> <p>Rallye Régional du Lochois France Cup</p> <p>Rallye Régional de la Vallée du Cher France Cup</p> <p>Rallye Régional du Sud-Berry France Cup</p> <p>Rallye National de Brive/Pommes du Limousin France Cup</p>	<p>Michaud Franck</p> <p>Michaud Franck</p> <p>Michaud Franck</p> <p>Michaud Franck</p> <p>Rousseau</p> <p>Ricourt Nicolas</p> <p>Michaud Franck</p> <p>Michaud Franck</p> <p>Ricourt Nicolas</p> <p>Michaud Franck</p> <p>Michaud Franck</p> <p>Michaud Franck</p>	<p>#99</p> <p>#35</p> <p>#18</p> <p>#55</p>	<p>Peugeot 106 Kit Car</p> <p>Peugeot 106 Kit Car</p> <p>Peugeot 106 Kit Car</p> <p>Peugeot 106 Kit Car</p> <p>Peugeot 106 Rallye</p> <p>Peugeot 106 Kit Car</p> <p>Peugeot 106 Kit Car</p> <p>Peugeot 106 Kit Car</p> <p>Peugeot 106 Kit Car</p> <p>Peugeot 106 Kit Car</p> <p>Peugeot 106 Kit Car</p>	<p>A6</p> <p>A6</p> <p>A6</p> <p>A6</p> <p>A6</p> <p>A5</p> <p>A6</p> <p>A6</p> <p>A6</p> <p>A6</p> <p>A6</p>	<p>Rallye arrêté</p> <p>Mécanique</p> <p>10. 1. classe A6</p> <p>19.</p> <p>16/6/1</p> <p>10.</p> <p>8.</p> <p>9.</p> <p>10.</p> <p>5/ /1</p> <p>13.</p>
--	---	---	---	---	--

1998 : Tournus, finale en Bourgogne !

Finale de la Coupe de France des Rallyes Tournus France Cup	Michaud Franck	#96	Peugeot 106 Kit Car 3154 SK 18	A6	Abandon
Rallye National de l'Yonne France Cup	Michaud Franck		Peugeot 106 Kit Car 3154 SK 18	A6	10. 1. classe A6
Rallye National de Loire-Atlantique France Cup	Lucas Christophe	#27	Peugeot 106 Kit Car 3154 SK 18	A6	14.
Rallye Régional du Thymerais France Cup	Michaud Franck	#50	Peugeot 106 Kit Car	A6	29. 2. classe A6
Rallye Régional de la Vallée Saint Genou France Cup	Michaud Franck		Peugeot 106 Kit Car 3154 SK 18	A6	14. 1. classe A6
Rallye National Coeur de France France Cup	Michaud Franck	#59	Peugeot 106 Kit Car 3154 SK 18	A6	13. 2. classe A6
Rallye Régional Autocourse France Cup	Ricourt Nicolas	#10	Peugeot 106 Kit Car 3154 SK 18	A6	5.
Rallye Régional Le Mans France Cup	Michaud Franck	#50	Peugeot 106 Kit Car	A6	16. 1. classe A6
Rallye Régional de Saint-Sornin-Châteauponsac France Cup	Michaud Franck		Peugeot 106 Kit Car	A6	20.
Rallye Régional du Sud Berry France Cup	Michaud Franck		Peugeot 106 Kit Car	A6	12/6/2
Rallye National de la Vienne France Cup	Michaud Franck		Peugeot 106 XSI	A5	21. 1. classe A5

Rallye Châteaux & Vins Loire : 32//

1997 : Un décor de rêve pour la finale !

Finale de la Coupe de France des Rallyes Saint-Marcellin France Cup	Michaud Franck	#103	Peugeot 205 GTI 1.6	F11	75. 7. classe F11
Rallye National de Loire-Atlantique France Cup	Lucas Christophe	#50	Peugeot 205 GTI 1.6	F11	39. 39. France Cup 1. classe F11
Ronde Nationale de Quarré-les-Tombes France Cup	Michaud Franck	#55	Peugeot 205 GTI 1.6	F11	40. 2. classe F11
Rallye Régional de la Vallée Saint Genou France Cup	Michaud Franck	#39	Peugeot 205 GTI 1.6	F11	21. 2. classe F11
Rallye National des Châteaux et Vins de Loire France Cup	Michaud Franck		Peugeot 205 GTI 1.6	F11	15.
Critérium de Touraine France Cup	Michaud Franck	#45	Peugeot 205 GTI 1.6	F11	11. 1. classe F11
Rallye Régional du Sud-Berry France Cup	Michaud Franck		Peugeot 205 GTI 1.6	F11	9.
Rallye National du Loir-et-Cher France Cup	Michaud Franck		Peugeot 205 GTI 1.6	F11	15. 1. classe F11
Rallye National du Val de l'Indre France Cup	Michaud Franck		Peugeot 205 GTI 1.6	F11	20.
Rallye National de la Vienne France Cup	Michaud Franck		Peugeot 205 GTI 1.6	F11	18.



1996 : Sens soucis !

Finale de la Coupe de France des Rallyes Sens France Cup	Michaud Franck	#114	Peugeot 205 GTI 1.6	F11	77. 10. classe F11
Rallye National du Val de Nièvre France Cup	Michaud Franck		Peugeot 205 GTI 1.6	N2	11. 1. classe N2
Rallye National de Loire-Atlantique France D2 France Cup	Michaud Franck	#52	Peugeot 205 GTI 1.6 7619 RY 18	N2	20. 20. France Cup 18. France D2 4. classe N2
Rallye Régional du Thymerais France Cup	Michaud Franck	#15	Peugeot 205 GTI 1.6	A6	Abandon
Rallye Régional 85 France Cup	Teillol Philippe	#63	Peugeot 205 GTI 1.6	A6	29. 3. classe A6
Rallye Régional Autocourse France Cup	Michaud Franck	#17	Peugeot 205 GTI 1.6	A6	12. 2. classe A6
Critérium de Touraine France D2 France Cup	Lucas Christophe	#55	Peugeot 205 GTI 1.6	A6	18. 14. France D2 1. classe A6
Rallye Régional du Sud Berry France Cup	Michaud Franck	#7	Peugeot 205 GTI 1.6	A6	9. 1. classe A6
Rallye Régional du Lochois France Cup	Lucas Christophe	#60	Peugeot 205 GTI 1.6	A6	12. 1. classe A6
Rallye National des Trois Châteaux France Cup	Michaud Franck	#50	Peugeot 205 GTI 1.6	A6	24. 1. classe A6
Rallye Régional de la Vallée du Cher France Cup	Moreira Joaquim	#51	Peugeot 205 GTI 1.6	A6	20. 1. classe A6
Rallye Régional des Châteaux et Vins de Loire France Cup	Michaud Franck	#50	Peugeot 205 GTI 1.6	A6	13. 1. classe A6
Rallye National du Val de l'Indre France Cup	Michaud Franck		Peugeot 205 GTI 1.6	A6	17. 1. classe A6
Rallye Régional Solognot France Cup	Michaud Franck	#16	Peugeot 205 GTI 1.6	A6	19. 1. classe A6

Rallye Vallée : Ab.

Rallye Dordogne : 9/4/1

Copilote :

Rallye Régional des 12 Travaux d'Hercule France Cup	Langlois Hervé	#76	Peugeot 205 GTI 1.6	N2	50. 3. classe N2
---	-----------------------	------------	---------------------	----	----------------------------



1995 : Festival de rallyes !

<p>Finale de la Coupe de France des Rallyes Cannes France Cup</p>	<p>Lucas Christophe</p>	<p>Peugeot 205 GTI 1.6</p>	<p>A6</p>	<p>73. 4. classe A6</p>
<p>Rallye National de l'Yonne France D2 France Cup</p>	<p>Lucas Christophe</p>	<p>Peugeot 205 GTI 1.6</p>	<p>A6</p>	<p>15. 15. France Cup 14. France D2 2. classe A6</p>
<p>Rallye Régional des Trois Communes France Cup</p>	<p>Lucas Christophe</p>	<p>#56 Peugeot 205 GTI 1.6</p>	<p>A6</p>	<p>10. 3. classe A6</p>
<p>Rallye National des Trois Châteaux France Cup</p>	<p>Lucas Christophe</p>	<p>#12 Peugeot 205 GTI 1.6</p>	<p>A6</p>	<p>20. 1. classe A6</p>
<p>Rallye Régional de la Vallée Saint Genou France Cup</p>	<p>Michaud Franck</p>	<p>Peugeot 205 GTI 1.6</p>	<p>A6</p>	<p>16. 1. classe A6</p>
<p>Rallye Régional des 12 Travaux d'Hercule France Cup</p>	<p>Lucas Christophe</p>	<p>#58 Peugeot 205 GTI 1.6</p>	<p>A6</p>	<p>22. 2. classe A6</p>
<p>Rallye Régional Autocourse France Cup</p>	<p>Michaud Franck</p>	<p>#63 Peugeot 205 GTI 1.6 4452 QR 36</p>	<p>A6</p>	<p>21. 1. classe A6</p>
<p>Critérium de Touraine France Cup</p>	<p>Lucas Christophe</p>	<p>#51 Peugeot 205 GTI 1.6 4452 QR 36</p>	<p>A6</p>	<p>20. 2. classe A6</p>
<p>Rallye Régional du Lochois France Cup</p>	<p>Roché Jean-Luc</p>	<p>#70 Peugeot 205 GTI 1.6</p>	<p>N2</p>	<p>36. 3. classe N2</p>
<p>Rallye Régional de la Vallée du Cher France Cup</p>	<p>Michaud Franck</p>	<p>#17 Peugeot 205 GTI 1.6</p>	<p>N2</p>	<p>30. 2. classe N2</p>
<p>Rallye Régional des Côteaux du Layon France Cup</p>	<p>Lucas Christophe</p>	<p>#68 Peugeot 205 GTI 1.6</p>	<p>A6</p>	<p>Abandon</p>
<p>Rallye National du Val de l'Indre France Cup</p>	<p>Lucas Christophe</p>	<p>Peugeot 205 GTI 1.6</p>	<p>A6</p>	<p>14. 1. classe A6</p>
<p>Rallye National de Chatellerault France Cup</p>	<p>Lucas Christophe</p>	<p>#57 Peugeot 205 GTI 1.6</p>	<p>N2</p>	<p>22. 3. classe N2</p>
<p>Rallye Régional des Châteaux et Vins de Loire France Cup</p>	<p>Teillol Philippe</p>	<p>Peugeot 205 GTI 1.6</p>	<p>A6</p>	<p>7. 2. classe A6</p>

1994 : Tournus, point finale d'une saison !

Finale de la Coupe de France des Rallyes Tournus France Cup	Teillol Philippe	#109	Peugeot 205 GTI 1.6	A6	64. 4. classe A6
Rallye Régional Autocourse France Cup	Lucas Christophe	#21	Peugeot 205 GTI 1.6	A6	11. 1. classe A6
Rallye National des Grands Vins de Puisseguin - Saint-Emilion	Teillol Philippe		Peugeot 205 GTI 1.6	A6	20/8/1
Rallye Régional du Lochois France Cup	Lucas Christophe	#14	Peugeot 205 GTI 1.6	A6	13/4/2
Rallye Régional de la Vallée du Cher France Cup	Soulat Thierry	#15	Peugeot 205 GTI 1.6	A6	16. 2. classe A6
Rallye Régional de la Gentiane France Cup	Mitaty David	#53	Peugeot 205 GTI 1.6 4452 QR 36	A6	32. 1. classe A6
Rallye National du Val de l'Indre France Cup	Robin Claude	#50	Peugeot 205 GTI 1.6	A6	13. 13. France Cup 1. classe A6
Ronde Nationale de Châtelleraut France Cup	Teillol Philippe	#46	Peugeot 205 GTI 1.6	A6	18/10/1
Rallye Régional du Maine France Cup	Teillol Philippe	#16	Peugeot 205 GTI 1.6	A2	19. 2. classe A2

Rallye Saint-Sornin : 15/9/2

Critérium Touraine : 11/3/1

Rallye Vallée : 15/6/2

Rallye 3 Châteaux : 18//

Rallye Avallonnais : 24/5/2

Rallye Solognot : 17/8/2

Rallye Quarré Les Tombes : 16/10/1



1993 : Une 205 GTI !

Rallye Régional de la Rose National Critérium (Regional)	Poitelon Michel	#18	Peugeot 205 GTI 1.6	A2	10//
Rallye Régional de la Vallée Saint Genou National Critérium (Regional)	Poitelon Michel	#50	Peugeot 205 GTI 1.6	A2	28. 3. classe A2
Rallye Régional des 12 Travaux d'Hercule National Critérium (Regional)	Torre Emmanuelle	#60	Peugeot 205 GTI 1.6 4452 QR 36	A2	18. 1. classe A2
Rallye Régional Autocourse National Critérium (Regional)	Poitelon Michel	#19	Peugeot 205 GTI 1.6 4452 QR 36	A2	17. 1. classe A2
Rallye National Val de Loire France Cup (National)	Torre Emmanuelle	#53	Peugeot 205 GTI 1.6	A6	7. 1. classe A6
Rallye Régional de Touraine National Critérium (Regional)	Torre Emmanuelle	#22	Peugeot 205 GTI 1.6	A2	24. 1. classe A2
Rallye National du Val de l'Indre France Cup (National)	Robin Claude	#30	Peugeot 205 GTI 1.6	A6	8. 1. classe A6
Rallye National des Trois Châteaux France Cup (National)	Poitelon Michel	#58	Peugeot 205 GTI 1.6	A6	18. 18. France Cup (National) 1. classe A6

Rallye St Emilion : 12//

Rallye Vallée Cher : 16//1

Rallye Lochois : 11//1

1992 : Au Nord, c'était la finale à Arras !

Finale de la Coupe de France des Rallyes Régionaux Arras National Critérium (Regional)	Poitelon Michel	#68	Peugeot 205 GTI 1.6 4452 QR 36	A2	Abandon
Rallye Régional du Belinois National Critérium (Regional)	Torre Emmanuelle	#42	Peugeot 205 GTI 1.6	A2	7. 2. classe A2
Rallye National de la Dordogne France Cup (National)	Langlois Hervé	#19	Peugeot 205 GTI 1.6	A6	19. 1. classe A6
Rallye National de Vichy-Montagne Bourbonnaise France Cup (National)	Poitelon Michel	#25	Peugeot 205 GTI 1.6	A2	22. 1. classe A2
Rallye Régional de la Rose et de l'Orléanais National Critérium (Regional)	Poitelon Michel	#11	Peugeot 205 GTI 1.6	A2	10. 1. classe A2
Rallye Régional de Saint-Sornin-Chateauponsac National Critérium (Regional)	Langlois Hervé	#27	Peugeot 205 GTI 1.6	A2	5. 1. classe A2
Ronde Nationale des Grands Vins France Cup	Poitelon Michel	#24	Peugeot 205 GTI 1.6	A6	9. 2. classe A6
Rallye Régional de Seigy France Cup	Poitelon Michel		Peugeot 205 GTI 1.6	A2	6. 1. classe A2
Ronde Nationale d'Aunis France Cup (National)	Poitelon Michel	#31	Peugeot 205 GTI 1.9	A7	
Rallye National des Trois Châteaux France Cup (National)	???		Peugeot 205 GTI 1.6	A6	Embrayage
Rallye National du Val de l'Indre France Cup (National)	Poitelon Michel	#8	Peugeot 205 GTI 1.6	A6	2. 1. classe A6

Rallye Berry : 10/4/1



1991 : Finale à Mulhouse !

Finale de la Coupe de France des Rallyes Régionaux Mulhouse National Critérium (Regional)	Labergère Christian	#80	Peugeot 205 GTI 1.6	A3	Abandon
Rallye Régional de la Haute-Saône National Critérium (Regional)	Labergère Christian	#9	Peugeot 205 GTI 1.6	A3	40. 4. classe A3
Rallye Régional Le Mans National Critérium (Regional)	Labergère Christian	#9	Peugeot 205 GTI 1.6	A3	19. 1. classe A3
Rallye Régional de la Vallée Saint Genou National Critérium (Regional)	Labergère Christian	#9	Peugeot 205 GTI 1.6	A3	21. 2. classe A3
Rallye Régional de la Porcelaine National Critérium (Regional)	Labergère Christian	#12	Peugeot 205 GTI 1.6	A3	24. 1. classe A3
Rallye Régional du Lochois France Cup	Soing Philippe	#9	Peugeot 205 GTI 1.6	A3	9. 1. classe A3
Rallye Régional de Seigy National Critérium (Regional)	Labergère Christian	#9	Peugeot 205 GTI 1.6	A3	39. 1. classe A3
Rallye National des Trois Châteaux France Cup (National)	Texerault T.	#9	Peugeot 205 GTI 1.6	A3	13. 3. classe A3
Rallye Régional Solognot National Critérium (Regional)	Labergère Christian	#21	Peugeot 205 GTI 1.6	A3	24. 1. classe A3
Rallye de Châtelleraut France Cup	Labergère Christian	#14	Peugeot 205 GTI 1.6	A3	18. 2. classe A3

1990 : Une finale au cœur de Cergy-Pontoise !

<p>Finale de la Coupe de France des Rallyes Régionaux Cergy-Pontoise National Critérium (Regional)</p>	<p>Crasnier Jean-Christophe</p>	#25	<p>Peugeot 205 GTI 1.6</p>	A3	<p>46. 4. classe A3</p>
<p>Rallye National Jeanne d'Arc France D2 France Cup</p>	<p>Crasnier Jean-Christophe</p>		<p>Peugeot 205 GTI 1.6</p>	A3	<p>68. 68. France Cup 58. France D2 4. classe A3</p>
<p>Rallye Régional Le Mans National Critérium (Regional)</p>	<p>Pouvreau Francine</p>	#7	<p>Peugeot 205 GTI 1.6</p>	A3	<p>12. 1. classe A3</p>
<p>Rallye Régional du Lochois National Critérium (Regional)</p>	<p>Crasnier Jean-Christophe</p>	#9	<p>Peugeot 205 GTI 1.6</p>	A3	<p>28. 1. classe A3</p>
<p>Ronde Régionale de Touraine National Critérium (Regional)</p>	<p>Crasnier Jean-Christophe</p>		<p>Peugeot 205 GTI 1.6</p>	A3	<p>21.</p>
<p>Rallye Régional de Seigy National Critérium (Regional)</p>	<p>Crasnier Jean-Christophe</p>		<p>Peugeot 205 GTI 1.6</p>	A3	<p>19.</p>
<p>Rallye Régional du Muguet National Critérium (Regional)</p>	<p>Crasnier Jean-Christophe</p>		<p>Peugeot 205 GTI 1.6</p>	A3	<p>28. 4. classe A3</p>
<p>Rallye Régional du Cheverny National Critérium (Regional)</p>	<p>Crasnier Jean-Christophe</p>		<p>Peugeot 205 GTI 1.6</p>	A3	<p>21. 2. classe A3</p>



1989 : Finale pour Joué-les-Tours !

Rallye Châteaux et vins de Loire : 45//3

Rallye Solognot : 22//2

Ronde Cheverny : 22//1

Ronde du Muguet : 33//3

Ronde Saint-Aignan : 17//1

Ronde du Lochois : 13//1

Rallye du Gatinais : 25//3

Rallye Touraine : 24//1

Ronde Autocourse : 26//1

Rallye Vins du Val de Loire : 19//1

Rallye Berry : 19//2

Rallye La Vallée : 16//1

Rallye Rose : 19//1



Rallye du 10.09.89 nom ? : 22//1

Rallye Le Mans : 18//2

Rallye Thymerais : 15//2

Rallye Jeanne d'Arc : Ab.

Finale Joué Les Tours : Ab. (SRSG)

1988 : Pointage à l'heure !

🇫🇷 Ronde Régionale des Vins du Val de Loire 🇫🇷 Popineau Christophe #42 🏎️ Renault 5 GT Turbo

N5

12.
3. classe N5

1987 : C'est parti pour la troisième saison en pilote !

Rallye Yvoy Le Pré : 7//1

Rallye Solognot : 16//2

Rallye Thymerais : 12//2

Rallye Seigy : 19//4

Ronde Saint-Sornin : 27/4/2

Rallye Val de Loire : 35//5

Rallye PTS : 25//3

Rallye Berry : 14//1

Ronde Val de Braye : 51/11/3

Rallye La Vallée : Ab. (SRSG)



1986 : Les classes en copilote !

🇫🇷 Ronde Régionale du Val de Braye 🇫🇷 Guérin Joël #20 🏎️ Peugeot 205 GTI 1.6 N3 22.
National Critérium (Regional) 1. classe N3

🇫🇷 Ronde Régionale de Busset 🇫🇷 Guérin Joël #48 🏎️ Peugeot 205 GTI 1.6 N3

🇫🇷 Ronde Régionale de Touraine 🇫🇷 Guérin Joël #30 🏎️ Peugeot 205 GTI 1.6 N3 44.
National Critérium (Regional) 3. classe N3

🇫🇷 Ronde Régionale du Lochois 🇫🇷 Guérin Joël #16 🏎️ Peugeot 205 GTI 1.6 N3 25.
National Critérium (Regional) 3. classe N3


Ronde Thymerais



1985 : La deuxième !

■ Ronde Régionale du Val de Braye
National Critérium (Regional)

■ Gonzalez Richard

#56  Opel Kadett GT/E

S4

Ronde du Gamay : 20//4

Rallye Indre : 11//2

Rallye Lochois : 28//2

Rallye Saint-Sornin : 30//5

Rallye Saint-Arnoult : 15//2

Ronde Sarthe : 24//3



1984 : Les débuts en rallye !

Ronde du Gamay : 24//3

Rallye Quercy : 31//2

Rallye Solognot : 53//5

Rallye Gatinais : 51//5

Ronde Vins de Loire : 54//3

Rallye Point d'Alençon : Ab. (SRSG)



7 L'interview Express :

Pluie ou Sec ?

Jean : Sec ou grosse pluie, je n'aime pas entre les deux.

Catherine : Sec.

Jour ou Nuit ?

Jean : J'aime bien la nuit même si c'est là où j'ai fait le plus de faute.

Catherine : Préfère le jour depuis les sorties de route de nuit.

Régional ou National ?

Jean : Plutôt National si on a les moyens.

Technique ou Rapide ?

Jean : Technique.

Attaque ou Défense ?

Jean : Attaque mais ça dépend des fois.

Catherine : Se faire plaisir.

Corde ou Pas corde ?

Jean : Pas corde quand il pleut. J'aime autant les rallyes où ils protègent les cordes.

Catherine : Ça dépend du terrain.

Foot ou Rugby ?

Jean : Rugby.

Catherine : Ni l'un, ni l'autre.

Michelin ou Hankook ?

Jean : Hankook c'est moins cher.

Catherine : Michelin.





Poisson ou Viande ?
Jean & Catherine : Viande.

Mer ou Montagne ?
Jean : Montagne.
Catherine : Les deux.

Sébastien LOEB ou Sébastien OGIER ?
Jean & Catherine : OGIER.

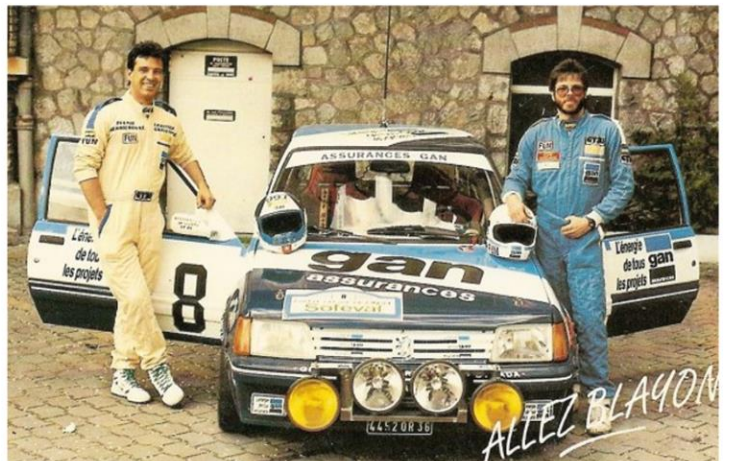
Ton film préféré ?
Jean : Mon Oncle d'Amérique.
Catherine : Jeux d'enfants.

Ta musique préférée ?
Jean : Chanteurs à texte : BREL, BRASSENS, FERRE.
Catherine : Pop ou classique.

Ton plat préféré ?
Jean : Raclette.
Catherine : Boule meringuée au chocolat.

Ta boisson préférée ?
Jean : Vin rouge Bordeaux ou Bourgogne.
Catherine : Champagne.

Une ville ?
Jean : St-Jean-de-Monts (85).
Catherine : Gap (05).



⑧ Zoom sur Jean BLAYON & Catherine GIRAUD :

- D'où provient cette passion pour le sport auto ?

Jean : Ça vient de mon circuit électrique quand j'étais gamin avec 70 voitures et en voyant le Critérium de Touraine.

Catherine : On m'a offert ma première licence comme prime de fin d'année, sponsor à l'époque de Jean.

- Quels conseils donnerais-tu à un jeune qui voudrait faire du rallye ?

Jean : Ne pas hésiter à tout sacrifier pour assouvir sa passion.

Catherine : Se donner à fond sans se prendre trop au sérieux.

- Si tu étais Président de la FFSA, quelles seraient les trois premières modifications que tu apporterais au rallye ?

Jean :

- Faire un challenge pour les jeunes avec des petites voitures N1, N2, N2S et bien attribuer.
- Payer un démontage de moteur tiré au sort sur certain rallye, avec sanction conséquente en cas de fraude.
- Rendre le Championnat de France plus accessible avec l'engagement et la diminution de la longueur des ES.

Catherine :

- Négocier un tarif de base complet d'équipement économique avec un fournisseur
- Mettre les copilotes en exergue.
- Faire des formations sur la réglementation.

- Quelles qualités te semblent indispensables pour disputer un rallye ?

Jean : Connaitre ses limites. Être sérieux et humble.

Catherine : Rigueur, avoir confiance et être de bonne humeur.

- Quelle est la voiture de tes rêves ?

Jean : Une C3 R5.

Catherine : La 208 R2.

- Jean, un petit mot pour décrire toutes les voitures que tu as piloté.

- Samba (Groupe N) : Voiture accessible. Pour les débuts c'est bien.
- Opel Kadett GTE : Seule propulsion que j'ai eu difficile à s'adapter au départ.
- Samba (Groupe A) : Deux rallyes avec. Petite groupe A, voiture plus évoluée que la groupe N.
- Golf 1 GTI : Bon rapport qualité-prix avec des perfs.
- 205 GTI : Pendant 8 ans, une bonne auto, compétitrice en A6, agréable à conduire.
- 205 F11 : Qu'une année, demandait à être développée. C'est Daniel DELAUNAY qui l'a rachetée avec d'excellents résultats.

- 106 Kit-Car : Vraie voiture d'usine, l'ancienne à Prescille DE BELLOY.
- 106 Rallye : Une fiabilité à toute épreuve, 135 CV, boîte Saxo Kit-Car. Ancienne solution F de Simon Jean Joseph.
- 206 RC : Je l'ai faite évoluée, mais pas performante.
- Saxo VTS : Elle était vivante mais beaucoup de problème mécanique.
- 208 VTI : Superbe tenue de route, mais moteur un peu juste.
- Clio Ragnotti : Un bon moteur de Lény mais j'ai du mal à me faire à la boîte.
- 106 XSI : C'est une vraie petite bombe mais assez difficile à maîtriser vu mon âge. Frein un peu juste par rapport au nombre de chevaux.

- Quelle est ta voiture préférée parmi celles que tu as piloté/copilotée ?

Jean : 106 pour la fiabilité et 208 pour la tenue de route.

Catherine : 106 A5 c'étaient les débuts et la 208 pour le ressenti en tant que copilote.

- Quel est le rallye de tes rêves ?

Jean : Tour de Corse.

Catherine : Celui que l'on va gagner.

- Quel est ton top 3 des rallyes préférés ?

Jean : L'Indre, le Limousin et le St-Emilion.

Catherine : Le St-Emilion, Limousin et la Finale à Gap.

- Quelle est ta spéciale préférée ?

Jean : La spéciale de Veuil.

Catherine : Une des spéciales du Sud-Berry.

- Quel est le rallye que tu as le moins aimé ?

Jean : Le Rallye de Dieppe avec la 205, quasiment que des lignes droites, on avait fini par cassé le moteur.

Catherine : La finale à Dunkerque.

- Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?

Jean : Premier temps scratch à St Sornin avec Hervé LANGLOIS en 205 (1992). On finit 5 au scratch.

Catherine : Victoire de classe à la finale à Châteauroux.

- Quel est ton plus mauvais souvenir en rallye ?

Jean & Catherine : La sortie à Chalon avec la 208, qui était la plus coûteuse.

- Quel est ton pilote préféré ?

Jean : OGIER beaucoup d'admiration pour lui.

Catherine : OGIER.



- Quel est ton meilleur adversaire en rallye ?

Jean : Un ancien adversaire Philippe BOUVIER (A5) avec de belles bourres.

- Jean, un petit mot pour décrire tout tes copilotes :

La plupart sont des amis.

- Annie REITZ : Ma femme de l'époque avec qui je me suis lancé en ne connaissant personne du milieu.
- Jean-Christophe CRASNIER : Plusieurs saisons ensemble, on a bien rigolé.
- Christian LABERGÈRE : Il a aussi beaucoup fait de travail sur mes voitures, très adroit de ses mains.
- Philippe SOING : Copilote avant d'être speaker du Championnat de France, en 1991 au Lochois.
- Michel POITELON : Un ami proche, avec qui nous avons eu une grosse frayeur à la finale d'Arras, il s'est lancé au volant par la suite, je l'ai même copiloté à quelques occasions.
- Claude ROBIN : Il était aussi partenaire et nous avons fait quelquefois le rallye de Valençay ensemble sur ses terres.
- Emmanuelle TORRE : Lauréate de la détection OPAC, son premier rallye à 16 ans, nous avons roulé pas mal ensemble jusqu'à une grosse sortie en Dordogne.
- Philippe TEILLOL : Il a été aussi assistant et nous avons fait pas mal de chemin ensemble, aujourd'hui il fait l'assistance de Julien AUDEGOND et reste un ami.
- Christophe LUCAS : Encore un lauréat OPAC devenu un ami et aussi pilote, il tient le garage LUCAS, et travail pas mal sur les voitures de l'écurie.
- Jean-Luc ROCHE : En l'emmenant sur le rallye de Loches, je lui ai donné le goût du rallye, il reste aujourd'hui mon partenaire par son fils Pierre qui a repris les magasins Leclerc.
- Nicolas RICOURT : Entre Sofeval, la famille RICOURT et moi-même c'est une grande histoire d'amitié qui dure depuis des années.
- Séverine HOURY : Elle était la copilote de notre président Marc DUPONCHEL et nous avons fait quelques rallyes ensemble et une grosse sortie (sur rupture d'une fusée de roue) à Vernou.
- Julien RICOURT : Un ami hélas disparu beaucoup trop tôt dans un accident de voiture.
- Mathieu RICOURT : Occasionnel car il a beaucoup copiloté son frère Nicolas avec d'excellents résultats.
- Sandra ROUSSEAU : la mère de mes enfants avec qui j'ai fait quelques rallyes.

- Laurent BLANCHEFORT : Un ami qui est maintenant au volant, encore un que j'ai converti au rallye, on continue à se voir souvent.
- Franck MICHAUD : Copilote pendant 7 saisons de 1996 à 2003 suite à l'opération OPAC, qui consistait à détecter de futurs copilotes. Nouveau Président de l'écurie Berrichonne et un ami proche.
- Hervé LANGLOIS : Encore un ami proche bien que parti en Vendée, il s'est mis au volant. Autant en pilote qu'en copilote, toujours détendu !
- Lucas BLAYON : Quelques-uns ensemble. Faire un rallye ou deux avec la N2S.

- Quelle est ta plus belle saison ?

Jean & Catherine : 2008, jamais battu dans la classe.

- Quel regard portes-tu sur ta carrière rallystique ?

Si tu avais une chose à changer dans ta carrière ?

Jean : La longévité et de la constance. Eviter quelques sorties coûteuses.

Catherine : Pour quelqu'un qui devait faire qu'un seul rallye et arrivée à 19 saisons et 13 finales. Je ne changerais rien, je suis chanceuse.

- Ton fils Lucas, s'est lancé dans le rallye.

Pourrais-tu un jour copiloté ton fils ?

Jean : Oui, mais j'aurais peur de le ralentir.

- Quelle est ta plus belle finale ?

Jean : Je pense que c'est Mazamet, c'est ma 1^{ère} victoire avec un temps canon dans la 1^{ère} spéciale de nuit.

- On te voit rouler aux quatre coins de l'hexagone, c'est une vraie volonté de rouler loin de la maison ?

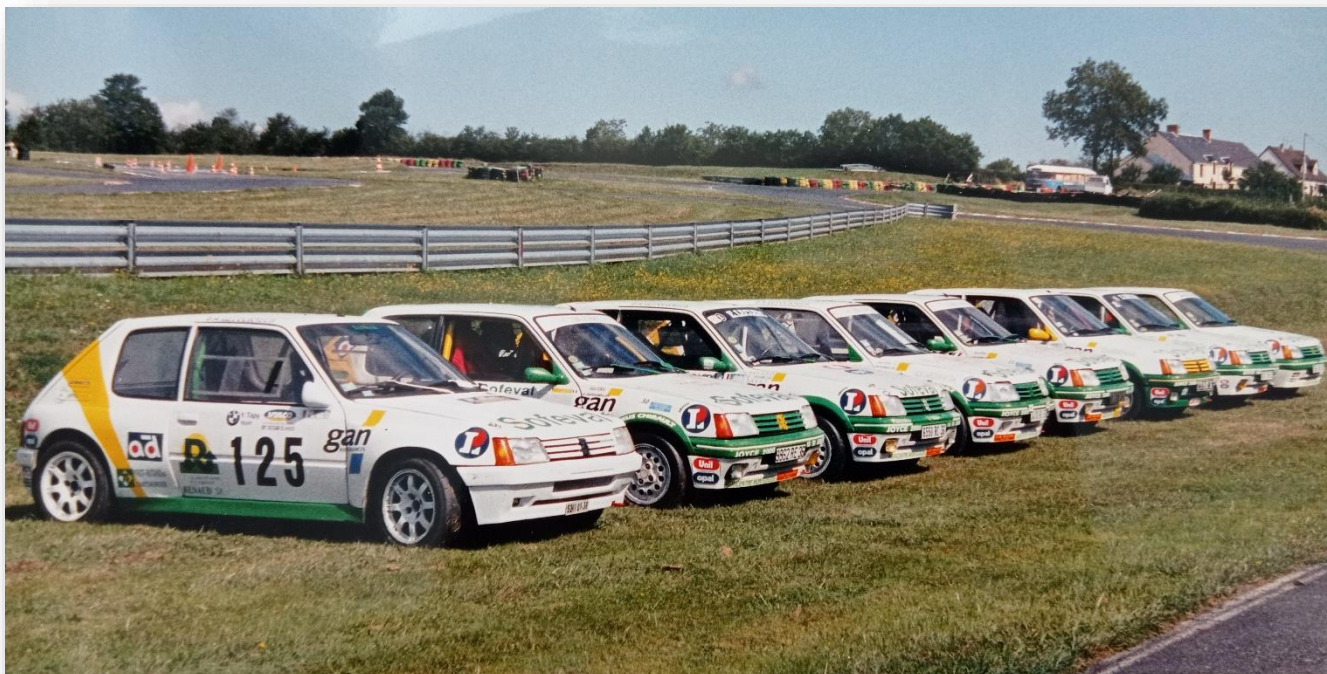
Jean : J'aime bien découvrir d'autres régions, d'autres styles de routes comme Epernay avec des routes penchées, je n'avais jamais vu ça. C'est rigolo.

- Un petit mot sur l'association SAS Racing.

Jean : SAS pour Sofeval Auto Sport, c'est une association que j'ai créée pour faire courir des gens qui regroupe pas mal de pilote, jusqu'à 10 voitures identiques. Quand l'association était plus riche, cela a permis à plusieurs pilotes de courir comme Hervé LANGLOIS, Christophe LUCAS...

SAS
RACING





- Un petit mot sur l'écurie Berrichonne.

On en est où dans la préparation de la Finale 2021 ?

Jean : Dans l'écurie, on est 80 membres et une vingtaine de personnes à travailler sur la finale. La préparation avance. On va avoir une finale qui va certainement surprendre ceux qui pensent que les routes sont droites. Cela va plus ressembler aux routes du Limousin. On espère que la situation va s'améliorer avec des rallyes qui vont pouvoir se dérouler pour que les pilotes puissent se qualifier.



Vend 15 - Sam 16
OCTOBRE

Toutes les Infos (Site, région, communiqués, presse, direct... sur)
www.rallye-indre.com **FFSAI**
RALLYE

RALLYE NATIONAL de L'INDRE

& des appellations Valençay

SAMEDI 18 NOVEMBRE 2017

SAMEDI 18 NOVEMBRE Parc de 90 à 10
 Parc voitures Valençay - Parc assistance Lévroix
 Parc Bretagne - Bouès Le Château 10 km
 Parc Nouvres Les Bois - Aize - Buxeul - Poulaines 13 km

Valençay, d'auto, regro, ABB, Sofeval, Centre Loire, Indre, Indre-et-Loire, Fédération Française des Sports Automobiles



IL ROULE POUR LE FINALE

Actuellement troisième du comité du Centre, Jean Blayon est en passe de disputer sa 21^e finale de la Coupe de France des rallyes.



Pour les amateurs de sport automobile, de rallye en particulier, Jean Blayon n'est plus à présenter. Le Castelroussin détient en effet le record de participation à la finale de la Coupe de France des rallyes. L'an passé, à Anglet, il en était à 20. Et, sauf catastrophe, la série devrait se poursuivre en 2011 puisqu'à deux mois de la fin des épreuves qualificatives, Blayon pointe en troisième position dans le comité du Centre, derrière Patrick Brunerie et Michel Morin (un podium provisoire composé de trois pilotes licenciés dans le département).

" Une meilleure vitesse de pointe "

L'affaire n'avait pourtant pas si bien commencé pour Jean Blayon et sa coéquipière Catherine Giraud, puisque faute de pièces pour installer une nouvelle boîte séquentielle dans la Peugeot 206, l'équipage a dû patienter jusqu'à fin avril et le Sud-Berry pour effectuer ses premiers tours de roues. Heureusement, les résultats allaient suivre.

La 206 aux couleurs du SAS Racing enchaînait huit podiums consécutifs dans sa classe, dont deux succès à Saint-Aignan dans le rallye de la vallée du Cher et tout dernièrement, à Bléré, pour le rallye Autocourse. En Touraine, le Castelroussin prenait même la huitième place au général et la troisième place du groupe A. « *Nous avons fait plusieurs modifications qui rendent la voiture un peu plus performante, notamment un pont plus long qui permet une meilleure vitesse de pointe.* » Un atout pas forcément inutile dans les rallyes du Centre ou alentours, où les secteurs rectilignes sont nombreux.

Néanmoins, Jean Blayon s'est fait une grosse chaleur lors de l'épreuve de Saint-Emilion, quand le contenu d'un jerrican d'essence qu'il manipulait s'est enflammé, lui causant de sérieuses brûlures aux mains. Malgré ce souvenir cuisant, la qualification pour Autun, où se déroulera à l'automne la finale de la Coupe de France des rallyes 2011, est donc en bonne voie. Tout comme une place sur le podium final du Comité du Centre, où l'équipage Blayon-Giraud pointe actuellement en seconde position. Les Castelroussins comptent encore sur trois épreuves pour améliorer leur total.

Dès la semaine prochaine, ils seront à Vernou pour le rallye de la Brenne, puis à Besse/Braye (Sarthe), fin août et enfin au grand rendez-vous du rallye « Coeur de France », fin septembre.

Outre leur activité rallye, Jean Blayon et Catherine Giraud sont aussi des chevilles ouvrières de l'ASA du Berry et de l'écurie Berrichonne. A ce titre, ils préparent assidûment l'édition 2011 du rallye de l'Indre et des appellations Valençay, programmée à la fin du mois d'octobre.

A noter que l'autre pilote du SAS Racing, Hervé Langlois, est lui aussi en course pour la finale d'Autun puisqu'associé à Franck Michaud, il pointe en cinquième position sur sept places possibles. Las, des raisons financières l'ont contraint à mettre sa saison entre parenthèses.

La Nouvelle-République, 24 Juillet 2011

zoom



Le Rallye de l'Indre et des appellations de Valençay 2011

Une compétition automobile unique sur l'asphalte indrienne !

Après l'annulation l'année dernière du fait de la pénurie de carburant, l'Écurie Berrichonne organise cette année le Rallye de l'Indre et des appellations de Valençay. Ce spectacle exceptionnel réunit, le temps d'un week-end, des bolides et leurs pilotes venus de toute la France.

Sur les routes du Boischaud-Nord, les épreuves chronométrées de 8 et 15 km entre Bouges-le-Château, Valençay et Levroux seront organisées le 29 octobre.

Les premiers départs des quelque 100 engagés se dérouleront à Valençay dès 10h30 et s'échelonneront jusqu'à 19h40. Le parc des voitures sera installé sur le Champ de Foire de Valençay.

Vous retrouverez toutes les informations sur cette épreuve sur le site www.rallye-indre.org ou par téléphone au 06 81 33 39 71.



© VEINOU_480

rallye - sas racing

Langlois et Blayon prêts pour 2010

Avec les premiers jours de mars, le début de la saison de rallye se précise. Les deux équipages du SAS racing fourbissent leurs armes pour cette nouvelle campagne.

Hervé Langlois et Franck Michaud sur leur saxo VTS relookée à neuf seront au départ à Epernay pour le Rallye des vins de Champagne, épreuve de première division de Coupe de France, donc à gros coefficient, tracé dans les vignes. L'an dernier, l'équipage s'est qualifié en première position dans le Centre pour la finale de la coupe de France des rallyes grâce à cinq victoires de classe. Cette année, ils tenteront d'obtenir leur billet pour la finale qui aura lieu fin novembre au Pays Basque. Une finale très convoitée car



Jean Blayon espère décrocher une dix-neuvième qualification pour la finale de la Coupe de France.

nombre de pilotes souhaitent parcourir les routes atypiques de cette région. Les places seront donc chères, le Centre ne

disposant cette saison que de neuf qualifiés.

Le deuxième équipage sera au moins aussi motivé pour cette

qualification. Jean Blayon, recordman de France de participation aux finales, espère bien ajouter une dix-neuvième édition avec sa copilote Catherine Giraud. Pour cela, la 206 RC groupe A a encore évoluée. De gros freins et une nouvelle gestion moteur devraient permettre de monter en puissance. Après une année 2009 écourtée par une sortie de route qui ne les avait vu obtenir que deux victoires de classe, ils attaqueront de manière tonitruante cette nouvelle saison avec un premier rallye dès le 20 mars à Châtelerault avant de rejoindre, avec leurs compères, les routes de Champagne. Le rallye de la Porcelaine à Limoges sera également au programme de ce début de saison.

La Nouvelle-République 2010



Quand la mécanique veut bien le laisser tranquille, Jean Blayon prouve en gagnant le Groupe A qu'il a toujours la hargne.

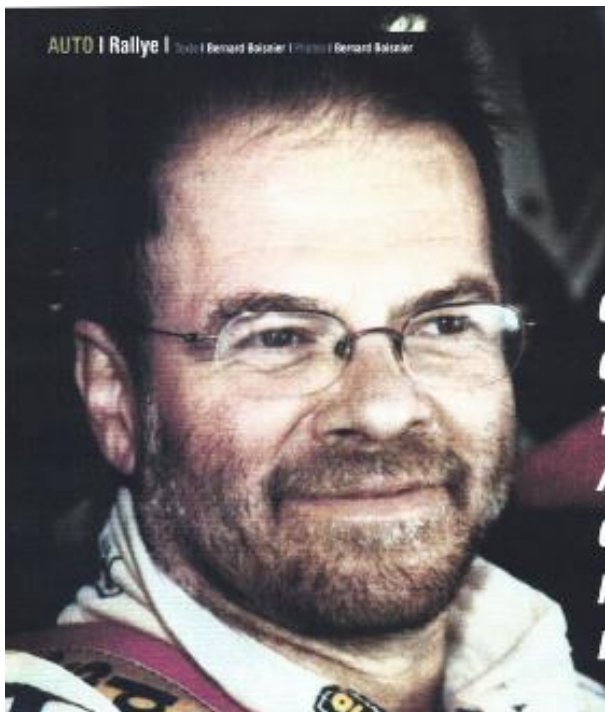


2. HERVÉ LANGLOIS
(SAXO VTS, A6)

Bien que résidant en Vendée depuis 1998, l'ami Hervé reste fidèle à son Beny et au Comité Centre. C'est via le

baquet de droite qu'il débute en rallye (notamment avec Jean Blayon) en 1987. A partir de 1994, il passe au volant d'une 205 GTi en N2 et rafle environ une quinzaine de victoires de classe en seulement 3 saisons. Passage ensuite à la RS GT Turbo, la 106 S16 et enfin la Saxo VTS. Ayant échoué d'un rien dans la qualification à "sa" Finale de Châteauroux, il décroche son billet pour Dunkerque après une brillante saison. Pas verni, Hervé devra abandonner pour sa première participation à ce rendez-vous (casse d'un cardan). Pour 2010, il souhaite se qualifier de nouveau, toujours avec la Saxo avec un programme axé sur les Nationaux. Distillant toujours sa bonne humeur dans les parcs et les excellents chronos sur les spéciales, nul doute qu'il parviendra à son objectif. Hervé est de ceux qui y croient toujours et qui aime la simplicité : « Pourquoi se prendre la tête ? Le rallye reste un sport certes mais avant tout un loisir pour 99% de ceux qui le pratiquent. D'ailleurs, je ne comprends pas que l'on puisse dire que des autos à 50 000 € comme ce que l'on voit en Groupe R soient des autos d'amateurs. Cela me paraît réellement incohérent. » Hervé sait qu'il doit aussi beaucoup à ses partenaires et ses deux copains Jean Blayon et Franck Michaud. Le premier pour l'avoir aidé à courir. Le second pour lui avoir permis de progresser rapidement avec la 106 N2

AUTO | Rallye | Photo | Bernard Salazar | Photo | Bernard Salazar



JEAN BLAYON L'HOMME AUX 20 FINALES

Un gros cœur dans sa voiture, mais aussi un cœur gros comme ça en dehors. Ainsi peut se résumer la présentation du recordman des participations à la Finale de la Coupe de France des Rallyes : le Castelroussin Jean Blayon.

**CELUI QUI VEUT
COURIR PEUT
TOUJOURS Y
ARRIVER. MAIS
CELA DEVIENT DE
PLUS EN PLUS
DUR !**

Sur toutes les routes du comité du Centre et même sur celles de toute la France, Jean Blayon ne passe pas inaperçu. Non qu'il soit exubérant ou très expansif, non que sa voiture soit particulièrement différente des autres, tout simplement le Castelroussin licencié à l'ASA du Berry est une figure du petit monde du rallye. Nul autre pilote amateur n'est

ainsi reconnu au niveau national. « *Il est connu de tout le monde et son contact est très facile* », explique Philippe Soing, speaker de la Fédération Française de Sport Automobile qui officie sur les rallyes de Première Division qu'écume Jean Blayon. Depuis vingt-six ans, à raison d'une quinzaine d'épreuves par saison, le Berrichon aux origines bourguignonnes (il est né aux hospices de

Beaune, alors encore une maternité) a eu l'occasion de se tailler à la fois une certaine réputation et une expérience colossale. Mais au tout début de cette histoire, il y eut le fameux Circuit 24. Comme bien des garçons, Jean Blayon a chopé le virus de l'automobile en jouant avec son circuit de miniatures électriques offert par ses parents. Mais alors que la majorité des enfants a enchaîné

les tours jusqu'à plus soif, le jeune Jeannot se singularisait déjà dans sa pratique. Il raconte : « *Mon circuit faisait 35 mètres de développement et j'avais 75 voitures. Je chronométrais déjà les tours de chacune comme les spéciales d'un rallye...* »

Arrivé à 11 ans en Berry dans les valises de son père, directeur du Crédit Lyonnais, ce passionné de mécanique allait

voir sa vie basculer tout à fait dans le sport auto à la fin des années 70. Déjà titillé par une promotion journal Échappement reçue par courrier, c'est après avoir assisté au Critérium de Touraine « *où concourrait Bernard Darniche sur une Lancia Stratos noire* » qu'il se met en quête de devenir pilote de rallye. « *Alors que j'étais attiré par les Courses de Côte qui me semblaient plus accessibles financièrement, je me suis dit « c'est ça que je veux faire! »... Mais il m'a fallu attendre quelques années pour démarrer enfin.* »

participations à cette prestigieuse épreuve de fin de saison. « *Quand on a goûté à cette grande fête, très médiatique qui plus est, on n'a qu'une envie : celle d'y retourner!* » concède-t-il, ce que bien d'autres pilotes agréent volontiers.

Pour en arriver là, cet employé de la Mutualité Fonction Publique a su mener sa barque avec sagesse et malice. « *Dévoué à son sport, il va toujours de l'avant et il a toujours roulé en trouvant des partenaires, parce qu'il n'est pas de ceux qui ont une fortune personnelle ni des*

revenus très importants. Il est futé et intelligent pour trouver des solutions comme ses opérations de détection de copilotes. Il a cette ingéniosité qui fait qu'il est en avance sur son temps » explique ainsi Philippe Soing en observateur attentif. C'est ainsi que le sieur Blayon a pu compter sur des soutiens tels que la direction régionale de GAN Assurances qui lui a confié à la fin des années 80 un budget de 180.000 francs sur deux ans. Un partenaire basé à Tours qui l'a poussé à tout faire pour participer à sa première Finale de Coupe de France en

1989 parce que c'était à Ligueil... Hormis en 1993 où il ne fut pas du voyage à Soulac-sur-Mer, il a été de tous ces rendez-vous depuis. « *J'arrènerai à la 30' mais ce sera de plus en plus difficile de se qualifier* », ajoute-t-il dans un rire.

Pilote, mais pas seulement...

En garçon avisé et impatient de pouvoir partager sa passion, Jean monta naguère une opération avec l'OPAC de l'Indre pour trouver des copilotes. C'est ainsi que Christophe Lucas, Franck Michaud, ou Emmanuelle Torre

Débuts en 84, première Finale en 89

Le grand jour aura lieu en 1984, avec une Talbot Samba blanche, avec Annie Reitz sa compagne d'alors sur le siège de droite. « *Elle a été ma première copilote. Depuis, je crois que j'ai eu plus de copilotes que de femmes!!!* » s'esclaffe-t-il... Parmi ces femmes qui ont marqué sa vie, Jean n'oublie pas que sa maman a compté dans sa carrière, en lui prêtant souvent sa voiture quotidienne pour les reconnaissances des rallyes... Et même parfois plus comme pour cette Ronde du Quercy, le premier rallye national auquel il a participé cette même année 1984 : « *Annie n'avait pas pu venir et comme j'avais besoin de quelqu'un pour prendre les notes, j'ai embarqué ma mère! Même certaines fois, je l'ai embauchée pour faire l'assistance!!!* »

Aujourd'hui, après avoir longtemps été copiloté par des hommes (Christophe Popineau, Jean-Christophe Crasnier, Christophe Lucas, Michel Poitelon, Nicolas Ricourt, Hervé Langlois, Franck Michaud...), il a confié depuis 2005 cette lourde tâche à Catherine Giraud. Avec celle-ci, le natif de Beaune a décroché deux victoires de classe en Finales de Coupe de France des Rallyes (Nantes en 2006, Châteauroux en 2008 pour ce qui est « *la cerise sur le gâteau* ») et porté à vingt en 2010 le nombre de ses



Toujours disponible et souriant, quel que soit l'âge de ses fans ainsi est Jean Blayon (avec sa copilote Catherine Giraud).

SAS RACING

Créée en 1987 par Jean Blayon, SAS (pour Soléval Auto Sport) Racing est une association Loi 1901 à but non lucratif. Son nom d'alors Sport Auto Service Racing. Elle a changé de dénomination après sa rencontre avec Yvan Ricourt, PDG de Soléval (entreprise basée à Valenciennes, spécialiste dans la fabrication et l'installation de chaînes de peintures industrielles), au début des années 90. L'objectif de cette structure est de faire courir des pilotes en Coupe de France des Rallyes asphaltés et occasionnellement en Championnat de France. En 2010, deux équipages étaient engagés sous les couleurs vert et blanc de Soléval : Jean Blayon / Catherine Giraud et Hervé Langlois / Franck Michaud. Il y a eu jusqu'à neuf équipages courant sous la bannière SAS Racing la même année (photo).



PALMARÈS DE L'ÉQUIPE

- > 5 victoires de classe en Finale de la Coupe de France des Rallyes (2002, 2005, 2006, 2008) dont trois pour Jean Blayon (2002, 2006, 2008)
- > 35 qualifications pour la Finale de la Coupe de France (dont 20 pour Jean Blayon)
- > 317 victoires de classe (3 en 2010, Blayon)
- > 26 victoires de groupe (1 en 2010, Blayon au Solognot)
- > 6 victoires scratch

(qui officie désormais au niveau national) ont eu le pied mis à l'étrier. D'autres vocations sont aussi nées de cette envie de transmettre, comme celle de Jean-Luc Roché, directeur des Centres Leclerc d'Amboise et de Pérusson. Lancé comme copilote, puis rapidement comme pilote, ce dernier court aujourd'hui régulièrement et a refilé le virus à son fils, Pierre, qui a terminé cette année 3^e du championnat de France sur une Peugeot 307 WRC!

Mais le côté purement pilotage n'est au final qu'une des composantes du personnage. Jean Blayon s'investit également beaucoup dans son sport au travers des organisations d'épreuves et des instances départementales et régionales. Trésorier de l'Écurie Berrichonne depuis dix ans, trésorier de l'ASA du Berry, trésorier adjoint du Comité du Centre, il pige également pour le mensuel Compte-Tours depuis le n°3 (on vient de célébrer le n°251 en décembre). Pas mal pour quelqu'un arrivé par la petite porte, dans

la plus petite des classes, sans connaître personne en 1984... Le parfait contre-exemple de nombre de ses camarades de jeu, en quelque sorte! « Celui qui veut courir peut toujours y arriver. Mais cela devient de plus en plus dur, avec l'augmentation des coûts dus aux équipements de sécurité et des engagements... Et contrairement à moi qui suis arrivé dans ce sport en ayant essayé de lire et de comprendre tout seul tout le règlement, il vaut mieux connaître quelqu'un déjà impliqué dans la course... » Gageons que Calvin (10 ans), son fils, ne rencontrera sans doute pas la même solitude des débuts quand il voudra se lancer sur les traces de son illustre paternel. ♦

CE QU'ILS DISENT DE LUI

Joël GUÉRIN

PRÉSIDENT
DE L'ASA DU BERRY

« Un passionné particulièrement impliqué »

Pour Joël Guérin qui l'a « découvert » en 1984 « au Solognot, où j'ai vu débarquer un gars avec une Samba blanche immatriculée dans le 36 », Jean Blayon « n'a pas été qu'un pilote », ce qui en fait quelqu'un d'atypique dans ce sport. « Il a une particularité qu'on aime beaucoup à l'ASA : il pratique et s'implique largement – avec



LES VOITURES de Jean

Au cours de sa carrière, elles se sont succédé plus ou moins rapidement, en fonction des opportunités et des aléas de la course. Entre la Talbot Samba Rallye Groupe N de 1984 et la Peugeot 206 RC 2 litres Groupe A d'aujourd'hui, on dénombre : une Samba Groupe A (1985), une Opel Kadett GTE (1986), une Golf Groupe A (1987-88), une Peugeot 205 GTi 1600 Groupe A (à partir de 1989), une 106 Kit-Car puis une autre 106 Kit-Car 1600 cm³ ayant appartenu à Simon Jean-Joseph (de 1998 à 2009)...



un grand L – dans l'organisation. On en a quelques-uns comme ça dans notre comité, mais cela reste rare. C'est un vrai passionné, un double passionné j'aurais même tendance à dire, parce qu'il faut l'être pour se donner autant dans une activité. De plus, il se donne toujours les moyens de ses objectifs. Le seul défaut qu'on pourrait lui reprocher, à tort ou à raison, c'est qu'il est parfois peut-être un peu trop prudent en terme d'organisation. Il m'avait pris pour un fou quand on a créé la boucle dans le bourg de Veuil lors du premier Rallye de l'Indre en 2006 (NDLR Un double passage devenu mythique depuis). Mais on a tous un brin d'ambiguïté dans ce sport où il faut aller vite, tout en faisant attention à la sécurité... Ah oui, je repense à une dernière chose : il se préoccupe souvent de son moteur, mais je lui dis souvent qu'il devrait mieux faire plus attention à la tenue de route de son véhicule (rires)...



Franck MICHAUD

COPILOTE DE JEAN BLAYON DE 1996 À 2003

« Un battant, énorme en amitié »

Lauréat de l'opération OPAC fin 1995, Franck Michaud a fait partie de ceux qui doivent leur carrière à Jean Blayon. Il a été son copilote le plus fidèle avec sept saisons partagées au sein du SAS Racing. « Je suis venu

au sport auto grâce à lui et son opération avec l'OPAC, son partenaire de l'époque, opération qui consistait à tester des jeunes et à faire du meilleur son copilote pour la saison suivante. C'était – et c'est encore – le seul à ma

connaissance à avoir organisé ce genre d'actions. Il a aussi su se créer un groupe autour de lui, avec le SAS Racing qui a compté jusqu'à 9 voitures engagées sur un rallye. Cela le représente bien : il aurait pu courir seul et confortablement avec les budgets qu'il réussissait à réunir, mais il a toujours préféré partager. Jean est quelqu'un de foncièrement généreux, très fort en amitié. J'ai partagé avec lui sept années, à raison d'une quinzaine de rallyes chacune, en bonne symbiose, dans une confiance réciproque. Passionné, il vit toujours à 100 % son pilotage comme son travail dans l'organisation des épreuves. »

Quand on lui demande si l'homme ou le pilote a un défaut, Franck le voit seulement « un peu pointilleux sur les horaires de pointages, à reconstruire ce qu'a fait son copilote ». Parce que, pour le reste, le barbu berrichon mérite d'être connu : « Il est toujours égal à lui-même, devant la victoire comme dans la défaite.

Philippe SOING

SPEAKER OFFICIEL DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE SPORT AUTOMOBILE (FFSA)

« Une longévité phénoménale »

Qui pourrait mieux parler du phénomène Jean Blayon que le speaker officiel de la FFSA qui le côtoie depuis des années sur les épreuves de différents comités régionaux et sur les Finales de Coupe de France ? Philippe Soing connaît par coeur l'histoire du Castelroussin. Et il y ajoute même une petite anecdote personnelle : « Je l'ai copiloté en 1991 au Rallye du Lochois. À l'époque, Jean avait une 205 GTi 1600 Groupe A. J'en garde d'ailleurs un excellent souvenir, parce qu'on avait dû finir dans le Top 10. »

Désormais de l'autre côté du micro, Philippe a un peu de recul par rapport au pilote-organisateur. Ce qui lui permet d'avoir une

vision plus globale : « C'est vraiment un personnage. Sa longévité est phénoménale, exceptionnelle à ce niveau. Parce que si beaucoup de pilotes ont déjà de nombreuses années de course derrière eux, c'est souvent en comptant un arrêt d'une année ou deux ou en faisant deux à trois rallyes par saison. Jean, lui, réalise de grosses saisons avec 15 à 20 rallyes à son programme. Et ce depuis vingt-six ans maintenant. Ce qui m'impressionne chez lui, c'est qu'il reste quelqu'un de très détendu, avec qui tout coule assez bien. Il n'est pas « chiant » comme certains pilotes qui, de ce fait, n'arrivent pas à retrouver de copilotes... Bien au contraire même ! »



Au fil des années, Philippe a eu l'occasion de découvrir le Jean Blayon organisateur. Le constat qu'il en tire ne diffère guère de son opinion sur le pilote : « Facile dans la voiture, il est également conciliant dans l'organisation. Mais peu de pilotes s'investissent comme lui, ce qui est dommage. Enfin, son avis est largement écouté dans les instances parce qu'il sait de quoi il parle. »

Il félicite toujours ses adversaires, quel qu'ait été le résultat de l'épreuve. C'est un battant, qui cherche toujours à gagner dans sa classe mais qui ne prend toutefois pas de risques inconsidérés. Il est précis au niveau des notes, faisant très attention aux détails. Et chose importante, il est toujours très détendu dans sa voiture. »

Sa pugnacité se retrouve également dans la vie, selon Franck : « Parfois, il a connu de grosses galères, mais il ne s'est jamais désespéré. Après un court moment de découragement, il trouve toujours des solutions. C'est quelqu'un qui ne se laisse pas abattre et qui est toujours en train de rire ! »



[Article Berry Sport](#) "Jean Blayon, l'homme aux 20 Finales" 2010

Tête d'affiche

COUPE DE FRANCE

■ Jean Blayon **Comité** : Centre - **Voiture** : Peugeot 106 Rallye GrA

Le programme de Jean Blayon comprend par an, une quinzaine d'épreuves, en priorité des nationaux. Après 19 années de compétition, Jean n'est toujours pas blasé. Bien au contraire. Il court après sa quatorzième qualification pour la Finale de la Coupe de France, un record qu'il sera bien difficile à battre (On peut même dire qu'il est acquis). Avec 12 résultats pour 10 victoires et deux secondes places, qui et quoi pourrait l'empêcher de se rendre en Limousin en octobre, où il espère bien remporter une deuxième victoire d'affilée ? Faut-il rappeler qu'il est le tenant du titre en A5.

Jean n'a jamais eu de grosses voitures, mais toujours des petites autos - Ainsi, l'auto de cette année est une caisse ex-De Belloy -, pas par facilité, plutôt par passion «*parce qu'il y a régulièrement de belles bagarres et souvent des jeunes loups aux dents longues. Pour eux faire chuter un vieux renard relève de l'exploit. Seulement voilà le "vieux" a de beaux restes !*», et surtout une expérience indiscutable qui en fait un adversaire redoutable. La saison n'est pas terminée, loin de là. Il y a encore certainement quelques exploits à réaliser afin de consolider et conserver jusqu'au terme de



cette campagne 2003, cette première position dans le comité Centre. Accompagné du fidèle et discret F. Michaud, son copilote attiré, il ne fait aucun doute que d'autres victoires viendront enjoliver un palmarès déjà riche. (AM)

Rallye-Magazine 2003

JEAN BLAYON

Recordman des finales

IL A PARTICIPÉ À TREIZE FINALES DE LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES, TOUJOURS AUSSI MOTIVÉ. ÉTONNANT!

Francis Fayman



Francis Fayman

Né le 5-10-1957

Profession agent administratif

Débuts à la ronde du Gamay 1984

Palmarès 4 fois champion de la ligue du Centre

Ce « marathonien des rallyes » aligne en moyenne quinze à dix-huit épreuves par saison et ce, depuis près de vingt ans. « J'ai même totalisé plus de vingt rallyes par an, entre 1990 et 95, lorsque je disposais de gros partenaires. » Ses montures successives? Samba, Kadett GT/E, Golf GTi, 205 GTi et, depuis 1999, 106 kit car. La saison 2003 reste dans la lignée des précédentes avec douze victoires en classe A5 sur quinze rallyes. Parmi ses meilleurs souvenirs, le rallye de Saint-Yriex: « Mal parti, je me suis remotivé et j'ai terminé seizième scratch, premier de classe. » Au rallye de Bords, sous la pluie, malgré un support de boîte cassé dans l'ultime ES, il s'impose dans sa classe. « Ma plus grosse déception, c'est à la finale de Limoges où j'ai cassé ma boîte de vitesses. » Les finales, justement, c'est son objectif: souvent

meilleur qualifié du Centre, il n'y a, en revanche, pas beaucoup connu de réussite, sauf à Mazamet où il signe, dans des conditions difficiles, sa seule victoire de classe. Jamais rassasié, il participe chaque saison à de nouveaux rallyes pour connaître d'autres tracés, d'autres adversaires, plutôt en Limousin, Auvergne et Sud-Ouest. « Je préfère le national, c'est ça le vrai rallye! Rythme, endurance, improvisation, cette catégorie a de nombreux avantages, avec un rapport prix/kilomètres/plaisir incomparable. De plus, le coéquipier sert à quelque chose, alors que c'est du par cœur en régional. » Précisons que Jean adore les étapes de nuit et qu'il va vite dans ces conditions. Avec sa 106, il forme un duo performant. C'est une voiture ex-usine, d'abord en 1 600 cm3, puis descendue à 1 300 cm3, depuis 2002, pour ne pas être dans la classe des Saxo kit car. « Son gros atout est sa fiabilité. Le moteur, préparé par Nicollet, développe 145 ch. Ce n'est pas un foudre de guerre, mais il est bien servi par la boîte et, avec un bon freinage, je me fais vraiment plaisir! J'ai fait une cinquantaine de rallyes en quatre saisons, sans abandon. » Outre ses qualités de pilote, Jean est très attaché à des valeurs comme l'amitié et la solidarité. C'est pourquoi il a créé SAS en 1987, un club de copains qui a permis à certains de débiter en sport auto: H. Langlois, Y. Ricourt, C. Lucas, F. Colin et, plus récemment, N. Ricourt et D. Houry, sans oublier A. Ivaldi en figure de proue. « Président, je m'occupe de trouver les partenaires et de les fidéliser. Nous avons eu jusqu'à 38 000 € de budget; aujourd'hui, nous ne disposons que de 23 000 € mais on y arrive, chacun apportant ses compétences. Le sport auto est individualiste et pourtant, nous faisons courir sept équipages en mettant nos moyens en commun », dit-il en riant. Personnellement, il boucle son budget avec 10 000 €, y compris la révision annuelle, ce qui est peu compte tenu de ses longues saisons. Jean se projette déjà en 2004, avec la finale d'Épernay pour objectif. Il pilotera à nouveau sa 106, qui évoluera probablement en F2000 la saison suivante. Par contre, son copilote, Franck Michaud, qui le naviguait depuis huit ans, arrête. « Faire autre chose que le rallye? Jamais. J'aime trop cette ambiance, le bon temps que je passe avec toute l'équipe, ainsi que les moments intenses dans l'auto... »

F. Fayman

Echappement, N°436, Décembre 2003

Pour finir, un mot sur le site RallyeLoireAtlantique :

J'apprécie beaucoup. Je te remercie aussi pour les photos.

Un mot aussi sur le nom de ton site RallyeLoireAtlantique. J'ai un regret de ne plus pouvoir rouler sur le Loire-Atlantique.

Et le mot de la fin :

Je remercie tous mes partenaires qui m'ont suivi et permis de courir autant d'année. Tous les copilotes qui ont bien voulu monter avec moi (une trentaine).



© MOTORSERIES.FR



*Merci à Jean BLAYON et Catherine GIRAUD pour l'interview.
Interview réalisé en 19 Avril 2021.*

