

ZOOM SUR EDWARD LEFEBVRE et GUILLAUME LOPES

① Le CV Express

Nom : LEFEBVRE

Prénom : Edward

Date de naissance : 24/04/1975 🎂

Etat civil : Concubinage

Enfants : 3

Taille : 1,75 m

Ville : Ste Maure de Touraine (37)

Profession : Fonctionnaire de police

Ecurie : Police nationale

Voitures : 206 RC, Ax Gti, 306 S16, 205 Rallye, Mitsubishi Lancer Evo 7, Clio RS, 106 Xsi, Mitsubishi Lancer Evo 8, Mitsubishi Lancer Evo 6, Saxo VTS, Ax Sport, Ax.

Copilotes : Guillaume LOPES, Frédéric VILAIN, Olivier VANDOIT, Quentin LANGON, Clément FOLNY, Alexis DENIS, Mathieu DUTEILLE, Thomas VERSCHAFFEL, Romain BONNEAU, Vincent MAROT, David OBLED, Yannick BARROIS, Olivier CRESPEL, Thierry DELMAS.

En 3 mots, comment définirais-tu ton copilote ?

Calme, sérieux, très efficace dans la voiture.

Loisirs : Bricolage

Début (année/rallye) :

En 2000, au rallye d'Autocourse.



Tes objectifs pour la saison 2021 :

Se qualifier pour la Finale et adienne que pourra.

Tes objectifs à long terme :

Finale quand c'est jouable, j'aime bien.

Ton calendrier 2021 :

Basse-Normandie : 59/19/4^{ème} A5 ;

Challenge Thouaret : 66/16/1 ;

24 : Ab. ;

Jardins de Sologne : 14/5/1^{er} A7 ;

Finale Châteauroux.

Edward LEFEBVRE, en stat' :



**Nombre
de rallyes :**
97

Abandons :
24

**Podiums
scratches :** 2

**Victoires
classe A8 :** 11

**Podiums
classe A8 :** 15

Finales : 2
2012 : Gap : 55/8/2^{ème} F2013
2015 : Samer : 9/2/1^{er} A8



② Ton copilote

Nom : LOPES

Prénom : Guillaume

Date de naissance : 16/12/1991

Etat civil : Pacsé

Enfants : 2

Taille : 1,73 m

Ville : Saint-Georges-sur-Cher (41)

Profession : Directeur magasin Intermarché

Voitures : 206 RC, Ax GTI, 306 S16, 206 S1600, Clio R3, Saxo VTS, Mitsubishi Lancer Evo 10, 205 Rallye, Mégane RS, Ford Escort, 205 GTI, Mitsubishi Lancer Evo 7, Clio RS, Clio RS3, Mitsubishi Lancer Evo 8, 106 Kit-Car, 106 Xsi, Seat Ibiza Cupra TDI, Mitsubishi Lancer Evo 6, 205 Rallye, BMW M3, Clio, Ax Sport, Subaru Impreza STI.

Pilotes : Edward LEFEBVRE, Julien DOUCET, Thomas GAUME, Stéphane BREMARD, Bruno CAUSIER, Nicolas ROBINEAU, Sébastien DOMMERDICH, Roland PINSON, Jean-Michel DUCHE, Gérard SEBASTIEN, Adrien JULIEN, Thomas BLONDEL, Frédéric ROBINET, Laurent LE POTIER, Wilfried GENTILHOMME, André BELLESSORT, Christophe KISS, Michel HUGER.

Palmarès : 78 rallyes avec quatre podiums scratches.

Loisirs : Le sport en général.

Début (année/rallye) : En 2013, au rallye du Solognot.

En 3 mots, comment définirais-tu ton pilote ?

Calme, facilité d'adaptation aux voitures, un ami ça crée des liens.
Un défaut par contre, l'organisation pour les rallyes.



③ Ton assistance : Composé de combien de personne ? Qui fait quoi ?
Micka, puis Guillaume et moi.

④ Caractéristique de ta voiture : 206 RC

Groupe : A

Classe : 7

Cylindrée : 2 L

Puissance : 226 CV

Mode : Traction

Boîte de vitesses : 5

Pneus : 16 pouces, Yokohama

Entretien : Maison

Historique (ancien propriétaire) : Arnaud DURAND

Combien coûte un rallye avec ta voiture (pneus, essence, engagement...) ?

Régional : 500€ et National : 1 500 €

Comment définirais-tu ta voiture ?

Plaisante, puissante. Le reste, il faut que je le découvre.



⑤ Tes sponsors : Présente-nous tes sponsors



EURL Leboeuf Fillon



Bricomarché Sainte Maure de Touraine



Desjoyaux Chambray-les-Tours
Desjoyaux Romorantin



Adrien Mouchet Guy Hocquet



28 Juillet



Kiosque à pizza
Bléré/Montlouis/Avoine-Chinon/Sainte-Maure-de-Touraine



Taxi Ambulance Champigny Sainte-Maure-de-Touraine



Vous financer à Tours
Tabac Presse Jeux Le Pignon Sainte Maure de Touraine



Citya immobilier Gan assurance



Police Nationale
Transport Jacquet



rallyeloireatlantique.e-monsite.com



⑥ Ton palmarès : Rallystique

2020 : Le virus du rallye !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Vienne	52	N	14/03/2020	11NAN	LOPES Guillaume	PEUGEOT 306 S16	A 7	17	3	1
Coeur de France	125	CFA	26/09/2020	15CVL	LOPES Guillaume	PEUGEOT 306 S16	A 7	Ab.		



RALLYE LOIRE ATLANTIQUE. E-MONSITE.COM

2019 : Retour à la base : 205 Rallye !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
La Vie	66	R	22/09/2019	12BPL	LOPES Guillaume	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	52	17	1
Vienne & Glane	77	R	29/09/2019	10NAS	VILAIN Frédéric	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	52	13	1
Boucles de Seine	108	R	12/10/2019	13N	VANDOIT Olivier	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	70	19	2
Indre	107	D	01/11/2019	15CVL	LANGON Quentin	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	48	8	3
Agora Thibérien	70	R	23/11/2019	10NAS	LOPES Guillaume	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	45	15	2
Pont l'Evêque	110	R	01/12/2019	13N	FOLNY Clément	PEUGEOT 205 Rallye	A 5	59	25	2



2017 : Mitsubishi Lancer Evo VII : l'arme absolue !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Autocourse	4	R	09/04/2017	15C	LOPES Guillaume	MITSUBISHI Lancer Evo VII	A 8	6	3	3
Lochois	7	R	11/06/2017	15C	LOPES Guillaume	MITSUBISHI Lancer Evo VII	A 8	7	2	1
Vins de Chinon & du Véron	14	R	24/06/2017	15C	LOPES Guillaume	MITSUBISHI Lancer Evo VII	A 8	Ab.		



2016 : Une saison écourtée en Clio RS !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Autocourse	41	R	10/04/2016	15C	LOPES Guillaume	RENAULT Clio RS	N 3	16	6	3
Vallée du Cher	40	N	21/05/2016	15C	LOPES Guillaume	RENAULT Clio RS	N 3	9	4	2
Clain	26	R	05/06/2016	11PC	LOPES Guillaume	RENAULT Clio RS	N 3	Ab.		
Indre	100	N	18/11/2016	15C	LOPES Guillaume	PEUGEOT 106 XSI	N 1	42	15	5



2015 : Saison de folie avec la belle Mitsubishi Lancer Evo VIII !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Autocourse	3	R	12/04/2015	15C	LOPES Guillaume	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	14	3	1
Vallée du Cher	6	N	23/05/2015	15C	LOPES Guillaume	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	6	1	1
Lochois	5	R	07/06/2015	15C	LOPES Guillaume	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	5	1	1
Vins de Chinon & du Véron	5	R	27/06/2015	15C	LOPES Guillaume	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	3	1	1
Vins de Vouvray	8	N	25/07/2015	15C	LOPES Guillaume	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	Ab.		
Coeur de France	19	D	28/08/2015	15C	LOPES Guillaume	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	Ab.		
Jardins de Sologne	1	R	12/09/2015	15C	LOPES Guillaume	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	3	1	1
Finale Samer	29	N	16/10/2015	O1NP	LOPES Guillaume	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	9	2	1



2014 : La robuste Mitsubishi Lancer Evo VI !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Autocourse	6	R	12/04/2014	15C	LOPES Guillaume	MITSUBISHI Lancer Evo VI	A 8	10	4	1
Vallée du Cher	10	N	17/05/2014	15C	LOPES Guillaume	MITSUBISHI Lancer Evo VI	A 8	16	5	1
Lochois	5	R	07/06/2014	15C	LOPES Guillaume	MITSUBISHI Lancer Evo VI	A 8	9	2	1
Vins de Chinon & du Véron	9	R	28/06/2014	15C	LOPES Guillaume	MITSUBISHI Lancer Evo VI	A 8	4	2	2
Vins de Vouvray	6	N	26/07/2014	15C	LOPES Guillaume	MITSUBISHI Lancer Evo VI	A 8	8	5	1
Bessé sur Braye	4	R	02/08/2014	12BPL	LOPES Guillaume	MITSUBISHI Lancer Evo VI	A 8	Ab.		
Coeur de France	19	1DV	30/08/2014	15C	LOPES Guillaume	MITSUBISHI Lancer Evo VI	A 8	15	6	2
Pays de Saint Yrieix	6	1DV	13/09/2014	17L	LOPES Guillaume	MITSUBISHI Lancer Evo VI	A 8	Ab.		
Indre	25	N	08/11/2014	15C	LOPES Guillaume	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	N 4	11	4	3



2013 : En mode Mitsubishi Motor Sports !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Solognot	12	R	07/04/2013	15C	DENIS Alexis	MITSUBISHI Lancer Evo VI	N 4	7	1	1
Coteaux du Layon	14	R	20/04/2013	12BPL	DUTEILLE Mathieu	MITSUBISHI Lancer Evo VI	N 4	Ab.		
Lochois	11	R	01/06/2013	15C	DUTEILLE Mathieu	MITSUBISHI Lancer Evo VI	N 4	9	2	2
Coeur de France	10	1DV	31/08/2013	15C	DUTEILLE Mathieu	MITSUBISHI Lancer Evo VI	N 4	8	2	2
Autocourse	11	R	15/09/2013	15C	DUTEILLE Mathieu	MITSUBISHI Lancer Evo VI	N 4	Ab.		
Normandie Beuzeville	6	R	09/11/2013	13N	DENIS Alexis	MITSUBISHI Lancer Evo VI	A 8	Ab.		



2012 : Saxo VTS et la vie vous sourit !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Sud Berry	44	R	05/05/2012	15C	DUTEILLE Mathieu	CITROËN Saxo VTS	F2 13	16	3	1
Lochois	56	R	03/06/2012	15C	DUTEILLE Mathieu	CITROËN Saxo VTS	F2 13	19	8	3
Vins de Chinon & du Véron	67	R	24/06/2012	15C	DUTEILLE Mathieu	CITROËN Saxo VTS	F2 13	Ab.		
Finale Gap	123	N	20/10/2012	07PACA	DUTEILLE Mathieu	CITROËN Saxo VTS	F2 13	55	8	2



2011 : Clio RS, la vie avec passion !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Vienne	69	N	12/03/2011	11PC	DUTEILLE Mathieu	CITROËN AX Sport	F2 12	Ab.		
Solognot	35	R	17/04/2011	15C	VERSCHAFFEL Thomas	RENAULT Clio RS	N 3	8	6	2
Sud Berry	24	R	30/04/2011	15C	VERSCHAFFEL Thomas	RENAULT Clio RS	N 3	9	3	1
Lochois	38	R	29/05/2011	15C	VERSCHAFFEL Thomas	RENAULT Clio RS	N 3	Ab.		
Coeur de France	34	1DV	16/09/2011	15C	VERSCHAFFEL Thomas	RENAULT Clio RS	N 3	20	7	2
Indre	38	N	29/10/2011	15C	VERSCHAFFEL Thomas	RENAULT Clio RS	N 3	10	6	4
Normandie Beuzeville	48	R	05/11/2011	13N	DUTEILLE Mathieu	RENAULT Clio RS	N 3	10	3	1
Automne - La Rochelle	104	1DV	18/11/2011	11PC	VERSCHAFFEL Thomas	RENAULT Clio RS	N 3	24	4	2



2010 : Saison de transition !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Lochois	80	R	06/06/2010	15C	VERSCHAFFEL Thomas	PEUGEOT 205 Rallye	N 1	35	12	1
Automne - La Rochelle	183	1DV	12/11/2010	11PC	VERSCHAFFEL Thomas	CITROËN AX Sport	F2 12	Ab.		

2009 : 205 Rallye, un sacré numéro !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Vienne	-	N	21/03/2009	11PC	DUTEILLE Mathieu	PEUGEOT 205 Rallye	F2 12	18	3	1
Pays de Dieppe	-	1DV	09/05/2009	13N	DUTEILLE Mathieu	PEUGEOT 205 Rallye	F2 12	48	7	3
Lochois	-	R	07/06/2009	15C	DUTEILLE Mathieu	PEUGEOT 205 Rallye	F2 12	15	6	1
Vallée de la Benaize	-	R	20/06/2009	17L	BONNEAU Romain	PEUGEOT 205 Rallye	F2 12	17	7	2
Autocourse	-	R	19/07/2009	15C	DUTEILLE Mathieu	PEUGEOT 205 Rallye	F2 12	18	7	2
Bessé sur Braye	-	N	15/08/2009	12BPL	DUTEILLE Mathieu	PEUGEOT 205 Rallye	F2 12	21	4	1
Côte de Lumière	-	R	06/09/2009	12BPL	BONNEAU Romain	PEUGEOT 205 Rallye	F2 12	Ab.		
Pays de Saint Yrieix	-	1DV	19/09/2009	17L	BONNEAU Romain	PEUGEOT 205 Rallye	F2 12	Ab.		

2008 : La griffe du lion !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Routes du Nord	-	N	01/03/2008	01NP	OBLED David	PEUGEOT 205 Rallye	F2 12	Ab.		
Flandres Bernard Meurisse	-	1DV	17/05/2008	01NP	OBLED David	PEUGEOT 205 Rallye	F2 12	36	8	1
Normandie Beuzeville	-	R	08/11/2008	13N	OBLED David	PEUGEOT 205 Rallye	F2 12	26	8	2
Médoc	-	R	14/12/2008	10A	MAROT Vincent	PEUGEOT 205 Rallye	F2 12	35	10	1

2007 : Révolutionnaire Ax !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Routes du Nord	-	N	24/02/2007	01NP	OBLED David	PEUGEOT 205 Rallye	F2 12	37	9	2
Epernay Vins de Champagne	-	1DV	24/03/2007	02CA	OBLED David	CITROËN AX	F2 12	52	15	7
Touquet - Pas de Calais	-	CFA	28/09/2007	01NP	BARROIS Yannick	CITROËN AX GTI	N 1	Ab.		

2006 : 205 Rallye, une gueule d'enfer !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Routes du Nord	-	N	25/02/2006	01NP	OBLED Stéphane	PEUGEOT 205 Rallye	F2 12	32	10	2
Flandres Bernard Meurisse	-	N	27/05/2006	01NP	OBLED David	PEUGEOT 205 Rallye	F2 12	34	11	1
Avesnois	-	R	05/08/2006	01NP	OBLED David	PEUGEOT 205 Rallye	F2 12	39	22	4
Touquet - Pas de Calais	-	CFA	07/10/2006	01NP	OBLED David	PEUGEOT 205 Rallye	F2 12	62	8	2

2005 : L'agile Ax GTI !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Routes du Nord	-	N	26/02/2005	01NP	OBLED David	CITROËN AX GTI	N 1	31	12	1
Oise	-	R	13/03/2005	01NP	OBLED David	CITROËN AX GTI	N 1	29	9	2
Pays de Dieppe	-	1DV	07/05/2005	13N	OBLED David	CITROËN AX GTI	N 1	32	12	4
Flandres Bernard Meurisse	-	N	04/06/2005	01NP	OBLED David	CITROËN AX GTI	N 1	35	6	1
Val d'Ancre	-	R	18/06/2005	01NP	OBLED David	CITROËN AX GTI	N 1	46	19	2



ELVIS PACO

EVRC.CZ

2004 : L'Ax GTI !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Boulogne	136	R	21/08/2004	01NP	OBLED David	CITROËN AX GTI	F2 12	Ab.		
Touquet - Pas de Calais	146	CFA	08/10/2004	01NP	BARROIS Yannick	CITROËN AX GTI	F2 12	104	8	3
Picardie Jules Verne	98	N	06/11/2004	01NP	OBLED David	CITROËN AX GTI	N 1	42	19	2

2003 : Les chevrons rouges !

Rallye National du Touquet - Trophée ATAC France Cup	Obled David	#164	⤴	Citroën Saxo VTS	N2	Accident
Rallye National du Béthunois France Cup	Obled David	#94	⤴	Citroën Saxo VTS	N2	Abandon
Rallye National des Flandres - Bernard Meurisse France Cup	Obled David	#99	⤴	Citroën AX GTI	N1	Accident
Rallye National de la Lys France Cup	Obled David	#114	⤴	Citroën AX GTI	N1	32. 2. classe N1
Rallye Régional de l'Oise France Cup	Obled David	#123	⤴	Citroën AX GTI	N1	35. 3. classe N1

2002 : Les ch'tis rallyes !

Rallye National des Flandres - Bernard Meurisse France Cup	Obled David	#78	⤴	Citroën AX GTI	N1	18. 1. classe N1
Rallye National de la Lys France Cup	Obled David	#102	⤴	Citroën AX GTI	N1	27. 4. classe N1

2001 : Au Nord, c'étaient les rallyes !

Rallye Le Touquet - Pas-de-Calais France	Obled David	#136	⤴	Citroën AX GTI	N1	60. 59. France 3. classe N1
Rallye Régional de Saint-Gobain France Cup	Obled David	#68	⚡	Peugeot 205 Rallye	N1	50. 3. classe N1
Rallye National des Géants - Lille Métropole France Cup	Obled David	#83	⚡	Peugeot 205 Rallye	N1	32. 2. classe N1

2000 : Les débuts au volant !

Rallye National de Picardie France Cup	Crespel Olivier	#111	⚡	Peugeot 205 Rallye	N1	Abandon
Rallye National des Flandres - Bernard Meurisse France Cup	Delmas Thierry	#73	⚡	Peugeot 205 Rallye	N1	30. 1. classe N1
Rallye National du Béthunois France Cup	Delmas Thierry	#108	⚡	Peugeot 205 Rallye	N1	54. 8. classe N1
Rallye Régional Autocourse France Cup	Delmas Thierry		⚡	Peugeot 205 Rallye	N1	32. 4. classe N1

7 L'interview Express :

Pluie ou Sec ?

Edward : Pluie.

Guillaume : Sec.

Pluie avec Edward, ça ne me dérange pas.

Jour ou Nuit ?

Edward : Jour. Jeune, j'aimais bien la nuit mais c'était en 2000.

Guillaume : Jour.

Régional ou National ?

Edward : Les deux.

Guillaume : Les deux.

Technique ou Rapide ?

Edward : Rapide.

Guillaume : Rapide.

Attaque ou Défense ?

Edward : Attaque.

Guillaume : Attaque.

Corde ou Pas corde ?

Edward : Pas complètement.

Petite corde avec la traction.

Guillaume : Corde.

Foot ou Rugby ?

Edward : Foot.

Guillaume : Foot.

Michelin ou Hankook ?

Edward : Hankook.

Guillaume : Hankook.

Poisson ou Viande ?

Edward : Viande.

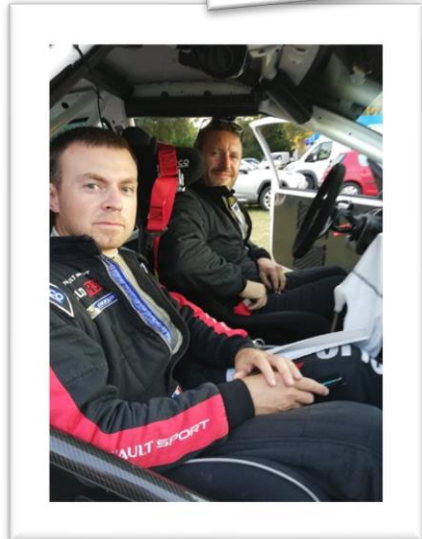
Guillaume : Viande.

Mer ou Montagne ?

Edward : Montagne.

Guillaume : Mer.





Sébastien LOEB ou Sébastien OGIER ?

Edward : LOEB.

Guillaume : LOEB.

Ton film préféré ?

Edward : « Forrest Gump ».

Guillaume : « Les évadés ».

Ta musique préférée ?

Edward : La techno des années 1990-2000.

Guillaume : The Black Eyed Peas, ça me rappelle ma jeunesse.

Ton plat préféré ?

Edward : Frites.

Guillaume : Tout ce qui tourne autour de la patate.

Ta boisson préférée ?

Edward : Vin rouge.

Guillaume : Un bon rhum.

Une ville ?

Edward : Paris.

Guillaume : La Corse.

⑧ Zoom sur Edward LEFBVRE & Guillaume LOPES :

- D'où provient cette passion pour le sport auto ?

Edward : Ma famille passionnée par le sport automobile avec mon frère qui s'est lancé dans le rallye TT.

Guillaume : Depuis tout petit en allant au rallye d'Autocourse. Je suis natif de Bléré et mon père est garagiste.

- Quels conseils donnerais-tu à un jeune qui voudrait faire du rallye ?

Edward et Guillaume : Commencer par une petite voiture, peu puissante. C'est la bonne école. Prendre des bonnes notes.

- Si tu étais Président de la FFSA, quelles seraient les premières modifications que tu apporterais au rallye ?

Edward : Limiter les coûts par tout moyen.

Guillaume : Bien faire la différence entre régional et national d'un point de vue des plateaux avec les R5.

- Quelles qualités te semblent indispensables pour disputer un rallye ?

Edward : Il ne faut pas être matérialiste. Ne pas s'exciter. Ne pas en faire trop. Rester concentré. Avoir une maîtrise de soi.

Guillaume : Faire par étapes.

- Quelle est la voiture de tes rêves ?

Edward : Une Porsche GT3. La Lancer Evo, c'était un rêve.

Guillaume : La Porsche GT+ de COSSON.

- Edward, un petit mot pour décrire tes voitures.

- 306 S16 : Très bonne auto mais obligé de m'en séparer pour raison personnelle.
- Mitsubishi Lancer Evo 7 : Auto complètement refaite. Pas le temps de l'apprécier.
- Clio RS : Très bonne auto. Bon rapport qualité/prix.
- 106 Xsi : Voiture économique, pas très performante.
- Mitsubishi Lancer Evo 8 : Top du top. Meilleure auto de rallye que j'ai eu.
- Mitsubishi Lancer Evo 6 : Rêve d'ado qui s'est concrétisé. Très bonne auto.
- Saxo VTS : Relativement performante pour un prix contenu.
- 205 Rallye : Auto des débuts. Peu puissante mais des sensations.
- Ax GTI : Meilleure école pour débiter.

- Quelle est ta voiture préférée parmi celles que tu as piloté/copiloté ?

Edward & Guillaume : La Mitsubishi Lancer Evo 8 de 2015.

- Quel est le rallye de tes rêves ?

Edward : Les Finales.

Guillaume : Un Tour de Corse.

- Quel est ton top 3 des rallyes préférés ?

Edward : La Finale 2015 à Samer, le Touquet et Chinon.

Guillaume : Tour de Corse, Mâcon et Chinon.

- Quelle est ta spéciale préférée ?

Edward : La spéciale Desvres au Touquet, 33 km sous la pluie et de nuit.

Guillaume : En Corse, la spéciale Calvi-Notre Dame de la Serra.

- Quel est le rallye que tu as le moins aimé ?

Guillaume : La Rochelle avec la pluie, la nuit...

- Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?

Edward : La Finale à Samer, en 2015.

Guillaume : Premier podium scratch à Chinon.

- Quel est ton plus mauvais souvenir en rallye ?

Edward : La sortie au rallye du Clain avec la Clio RS, vertèbre cassée.

Guillaume : Sortie au Mans avec la Saxo de Laurent LE POTIER.

- Quel est ton pilote préféré ?

Edward : LOEB.

Guillaume : Thomas CHAUFFRAY.

- Quel est ton meilleur adversaire en rallye ?

Edward : Michel DUTOT. David CHARLOTON.

Guillaume : Avec Nicolas ROBINEAU, Mathieu VANBUTSEL en 2018, aux Jardins de Sologne.

- Edward, un petit mot pour décrire tous tes copilotes :

- Mathieu DUTEILLE : Efficace en ES.
- Thomas VERSCHAFFEL : Copilote passionné de rallye.
- David OBLED : Pote d'enfance. Très bon souvenir.
- Thierry DELMAS : Copilote des débuts, collègue policier. Il m'a donné quelques bons conseils.

- Quelle est ta plus belle saison ?

Edward & Guillaume : 2015.

- Quel regard portes-tu sur ta carrière rallystique ?

Si tu avais une chose à changer dans ta carrière ?

Edward : Satisfait avec les moyens qu'on a. On peut toujours regretter quelques sorties.

Guillaume : Je ne regrette rien. Aujourd'hui, je privilégie la qualité et la confiance avec qui je roule. C'est important également de monter dans une caisse avec un bon arceau.

- Quel est votre système de note ?

Système avec les angles du volant comme LOEB. En reco, on note bien les pièges. Il faut être précis pour attaquer tout de suite, quelle que soit la voiture. On se retrouve avec DAF Banzai...

- Guillaume, te verra-t-on un jour au niveau du baquet de gauche ?

Si je peux avoir le budget pourquoi pas mais pas tout de suite.



EDWARD LEFEBVRE

VOUS AVEZ DEMANDÉ LA POLICE ?

Cet ancien Nordiste installé en Touraine a failli créer la surprise en caracolant en tête du championnat du Centre des rallyes l'an passé. Avant de terminer deuxième pour sa première saison complète.

Ah, si tous les policiers étaient aussi sympas que lui ! Ce garçon personnellement « la force tranquille ». Et au volant, il reste d'humeur égale quelle que soit l'issue d'un rallye. Il faut dire que rouler une douzaine d'années dans les petites classes rend humble, lui qui a découvert le rallye sur le tard : « Je vivais dans le Nord avant les années 2000 et j'allais voir le rallye des Flandres qui passait quasiment devant chez moi. Les Parizzi, Delécour, Jordan, Bugalski m'ont enthousiasmé et je me suis promis d'essayer. » L'ex-mécanicien de la police nationale n'a pas eu trop de difficultés à se remonter une 205 rallye N1 accidentée et, dès son troisième rallye (les Flandres), il gagne sa première victoire de classe. Un scénario qui se reproduira souvent à tel point qu'il sera surnommé par la presse locale « Edward, prince des Flandres » ! Il pilotera aussi une AX GTI N1, des 205 F2/12, une Clio N3 avec laquelle il rife deux victoires de classe et une Saxo F2/13 qui lui permet de terminer

deuxième à la finale de Gap. « J'aime changer de monture et j'ai adoré les bagarres dans les petites classes où personne ne se prend au sérieux. Je suis très à l'aise sous la pluie, sur des routes sales et défoncées. Mais, depuis longtemps, mon rêve était une Mitsubishi. » Entre-temps nommé en Touraine, il casse sa tirelire et achète une Evo 6... à crédit ! Sur cet ex-mulet Peugeot Sport (vous avez bien lu) et pour sa première course avec l'auto, il gagne le Groupe N au Solognot 2013. Une saison mitigée avec trois résultats et trois abandons. La « Mitsu » est passée en Groupe A pour des raisons sportives et techniques à l'orée d'une saison 2014 longue et fructueuse : neuf rallyes, quatre victoires de classe et quatre fois dans les dix premiers scratch pour deux abandons. « Parti sans ambition particulière, je me suis retrouvé à la mi-saison en tête du championnat du Centre. J'avais aussi, en septembre, une petite chance de qualification pour la finale. Mais tout s'est effondré : pour marquer encore des points, je suis allé au rallye de Saint-Yrieix où je suis sorti à grande vitesse. L'auto était bien abîmée, j'ai réussi à racheter une Evo 8 pour faire l'Indre et préserver ma deuxième place au championnat. En résumé, une saison insespérée même si l'épilogue a été difficile. » Son meilleur

« J'ai adoré les bagarres dans les petites classes où personne ne se prend au sérieux »



souvenir restera le rallye des Vins de Chinon où il a « dégoûlé » sous la pluie comme sur le sec ensuite, laissant échapper le podium d'un souffle. Edward se félicite de son association avec son coéquipier Guillaume Lopes, un garçon calme et très « pro », des coups de main du papa garagiste de Guillaume, et de ceux de David Charloton. Son style de pilotage plutôt coulé permet de préserver la mécanique en utilisant le couple d'une auto faible, « mes deux abandons de la saison dernière étant dus à deux erreurs de ma part. » L'Evo 8 achetée en fin de saison est une Groupe N peu puissante (moteur de série) mais bien montée, avec gros freins et boîte à crabots. Il se concentre à nouveau cette saison sur les épreuves du Centre avec le souhait de se qualifier pour la finale, dans le Nord, sur des routes qu'il connaît bien. Son rêve ? Accrocher un podium scratch. Sa volonté ? Donner une image positive de la police nationale sous les couleurs de laquelle il court. Mais face à un budget qui s'annonce difficile à boucler, il reste lucide : « S'il le faut, je retournerai en N1 car ma priorité est de courir... et de me battre pour une victoire, quelle qu'elle soit ! »



■ **NÉ LE** 24/04/1975.
■ **PROFESSION** fonctionnaire de police.
■ **DÉBUTS** rallye Autocourse 2000.
■ **PALMARES** 1 victoire de groupe et 15 de classe (dont 4 en 2014 sur 9 rallyes) sur environ 60 rallyes.

© F. Fayman

Echappement, 2015

Pour finir, un mot sur le site RallyeLoireAtlantique :

Edward : Ton site internet permet de donner la parole aux véritables amateurs et de mettre en valeur leurs performances, même dans les petites classes où la bataille est souvent rude.

Guillaume : J'aime beaucoup ton résumé lorsque tu suis une épreuve. Et par rapport à l'affichage des interviews je disais juste que c'était dommage de devoir télécharger un fichier. Mais tu me disais que ça bloquait rapidement du fait que ce soit un site gratuit.

Et le mot de la fin :

Edward & Guillaume : Merci de nous donner la parole. Toujours un plaisir pour les partenaires.